

Nyhedsbrev om sikker cykeltrafik

Nr. 7 Årgang 4
April 2005

Udgivet af Dansk Cyklist Forbund
og Cykelnetværket

CYKEL VIDEN

Indeks

Der sundt at investere i cykeltrafik side 1

Uhedsregistrering via skadestuedata side 4

KommuneAtlas - nu med tal om cykeltrafik side 6

Ulykker med højresvingende lastbiler og cyklister side 8

Husk tilmelding til:

Det Økologiske Råds konference om cykling, motion, miljø og sundhed - d. 27. april 2005

Læs mere om konferencen på side 7

CYKELVIDEN - Nyhedsbrev om sikker cykeltrafik
V/ Dansk Cyklist Forbund, Rømersgade 5,
1362 København K

Hjemmeside: www.cykelviden.dk
E-mail: cykelviden@dcf.dk

Redaktør: Jens E. Pedersen, E-mail: jep@dcf.dk
Redaktion: Pablo Celis, E-mail: pablo@celis.dk
Redaktion afsluttet: 1. februar 2005

Forventet deadline for næste nummer:
20. maj 2005

Af Thomas Krag - Thomas Krag Mobility Advice

Det er sundt at investere i cykeltrafik

"Cykling motion, miljø og sundhed" er titlen på en ny rapport, der er udgivet af Økologisk Råd med støtte fra Sundhedsstyrelsen og Rockwool-fonden.

Rapporten ser på cykling fra en lang række forskellige synsvinkler. Den går i hidtil uset grad i dybden med de sundhedsaspekter, der ligger i motion og cykling, men ser også på luftforureningens indvirkning på cyklister, på sikkerhedsforhold, på infrastruktur og på, hvad der i grunden får folk til at cykle, herunder effekten af forskellige kampagner. Børns cykling er taget særskilt under behandling.

To kapitler er helliget samfundsøkonomiske analyser af sundhed og cykeltrafik. Ikke blot gennemgås en lang række udenlandske studier, der gennemføres også en selvstændig samfundsøkonomisk beregning af en øget satsning på gang og cykling.

Et kapitel og et omfattende bilag ser på cases fra udvalgte byer og regioner, hvor man har gjort noget særligt for cykeltrafik. Filosofien er, at det ikke er viden om mulige foranstaltninger og kampagner, der mangler, hvorimod der søges et svar på, hvad der er afgørende for at finde et faktisk engagement i cykeltrafik.

Endelig tager et par kapitler sig af inden- og udenlandske målsætninger, og af hvad det offentlige faktisk gør for cykeltrafikken herhjemme.

Fortsættes på side 2



Projekt Cykelkultur

Ny sponsoraftale skal udløse kæde-reaktion.

I parløb med en ny sponsor er startskuddet gået for et begivenhedsrigt 100-års-jubilæum for Dansk Cyklist Forbund. Overskriften er Projekt Cykelkultur, og målet er på én gang enkelt og ambitiøst: at få danskerne til at cykle mere.

For selv om danskerne med 1.778 mio. km i sadlen om året stadig hører til verdens mest cyklende folk, så er den tohjulede ved at tabe terræn til den firehulede. Dansk Cyklist Forbund og Coca-Cola har derfor indgået et samarbejde, der har til formål at få flere til at cykle mere.

For at nå målet er Dansk Cyklist Forbund i gang med at planlægge aktiviteter, som skal få et meget stort antal danskere op på to hjul på én gang. Der vil være særligt fokus på at få de ældste teenagere til at cykle igen. Det skal være endnu mere trendy at bruge cyklen i dagligdagen – og det er disse aktiviteter, som Coca-Cola som ny sponsor skal hjælpe med at gennemføre.

"Vender vi udviklingen, vil det give enorme gevinster for både miljøet og folkesundheden," siger Jens E. Pedersen, direktør i Dansk Cyklist Forbund og fortsætter: "Med sponsoraftalen med Coca-Cola har vi nu mulighed for at lave den type aktiviteter, der kan være med til at skubbe danskernes cykelkultur i en positiv retning.

Alle ved, at det er sundt at cykle. Sammen vil vi minde danskerne om, at det også er sjovt".

Det er sundt at investere i cykeltrafik - fortsat fra side 2

Rapporten tager udgangspunkt i den moderne trussel mod sundheden: Inaktivitet. Der foreligger tungtvejende dokumentation for, at daglig motion forebygger en lang række sygdomme (forhøjet blodtryk, hjerte-kar sygdomme, diabetes 2 (gammelmands sukkersyge), knogleskørhed, bryst- og tyktarmskræft). Også overvægt kan bekæmpes med øget motion. Rapporten søger at undersøge, om det vil være hensigtsmæssigt at skabe øget daglig motion ved cykling og gang. Svaret er ja, på mange punkter.

Luftforurening er således næppe en grund til ikke at cykle i byer, måske snarere tværtimod. Ulykker med cyklister kan bekæmpes, og mange steder har man præsteret både at få flere til at cykle og at få færre cyklistulykker. Der behøver altså ikke være en modsætning her. Når det handler om argumenter for at cykle er motion og velvære særdeles vigtigt for den enkelte. Og det giver velvære at cykle, viser undersøgelser.

Det er moderne at sætte penge på næsten alting, og det søger rapporten også at gøre. Et forsigtigt bud er, at sundhedseffekten ved at cykle er godt en krone pr. kilometer. Beløbet fordeler sig på besparelser i det offentliges behandlingsomkostninger til sygdom og på andre fordele, herunder sparet produktionstab ved sygefravær og sparede dødsfald.

Den eksisterende cykling - 1,8 mia. km. pr. år i følge TU - svarer altså til 2 mia. kr. om året i sundhedsfordele. Det er faktisk en del, formentlig noget mere end penge-omsætningen i cykelbranchen, og langt mere end hvad der fra det offentlige side investeres i cykeltrafik.

Det er derfor nærliggende at spørge, om ikke det ville være en god forrentning for samfundet at investere mere i cykeltrafik. For at svare på det kaster rapporten sig ud i en samfundsøkonomisk analyse efter Trafikministeriets retningslinier. Og selv om der må gøres en række undtagelser undervejs - de nuværende manualer har simpelthen ikke taget højde for, at man kan transportere sig til fods eller på cykel - er svaret et klart og sikkert ja. Gjort op i kroner er de fordele, man kan hente ved at få flere til at gå og cykle, ganske betydelige. Ikke mindst sundheden giver et stort bidrag, men også gevinsterne hos de nuværende og nye brugere af cykel er betydelige.

Fortsættes på side 3



Nyt cykelcenter ved stationen

I forbindelse med et nyt byggeri overfor Banegårdcenteret har Odense Cykelby planlagt at etablere mindst 800 cykelstativer i et nyt cykelcenter. Under den nye bane-gårdsplads er det hensigten at cykel-parkeringen skal indrettes i 2 etager.

Parkeringen bliver lys og åben, og i cykelcentret kommer der video-overvågning, musik samt drikkevand til de tørstige cyklister.

Cykelcenteret åbner i foråret 2005.

På cykel frem og til bageren

Odense Cykelby lancerede i februar en ny kampagne med titlen "Jeg cykler frem og til bageren".

Kampagnen gik ud på at motivere odenseanerne til at tage cyklen på de kortere ture som f.eks. til bageren. Det er godt for helbredet og skåner miljøet. Kampagnen løb over 3 weekender blandt 26 bagere.

Se og læs mere på www.cykelby.dk

Odense fotograferer

Odense Cykelby fotograferer i 2005 Odense og byens cyklister.

Billederne bliver samlet i en bog om Odense og cyklisterne. Fotografen er Mette Johnsen, som over hele året dokumenterer hverdagens cyklister i flotte og unikke billeder.

Se og læs mere på www.cykelby.dk

Det er sundt at investere i cykeltrafik - fortsat fra side 2

Rapportens ni forskellige cases viser, at der kan være mange forskellige grunde til at man lokalt gør noget for cykeltrafikken.

Generelt set kan konkrete personer (ildsjæle) - det være sig embedsmænd eller politikere - gøre en stor forskel. Et folkeligt pres kan dog også ligge bag. Hyppigt har særlige støtteprogrammer eller fonde medvirket. Langsigtet planlægning indgår desuden ofte - gode resultater nås sjældent uden et langt, sejt træk. Og som argumenter for at fremme gang og cykling er på det seneste dels trængsel for biltrafikken og først og fremmest sundheden i høj grad kommet i spil.

Rapporten giver et solidt overblik over de mange områder, den dækker, og er illustreret med talrige grafer og tabeller. Den kan købes gennem Det Økologiske Råd for 100 kr. eller downloades gratis fra www.ecocouncil.dk.

Af Thomas Krag

Thomas Krag Mobility Advice



Ny hjemmeside om amternes trafikikkerhedsarbejde

En ny hjemmeside giver et samlet overblik over amternes arbejde med trafikikkerhed.

Trafikikkerhed.com er et tværgående, internt samarbejde, der bl.a. skal fremme trafikikkerhed og forebyggelsen af færdselsulykker i regionerne.

På hjemmesiden kan der bl.a. hentes inspiration til udarbejdelsen af trafikikkerhedskampagner.

Besøg hjemmesiden på:

www.trafikikkerhed.com

Parkeringskontrol i Aalborg

I 2004 kunne cyklister, der parkerede i Aalborg, opleve en gul seddel på deres cykel.

Sedlen skulle informere om Aalborg Kommunes kontrol af ubenyttede cykler i cykelstativerne.

Sad sedlen stadig på cyklen, når Aalborg Kommune efter 3 uger kom tilbage, blev cyklen betragtet som hittegods og videregivet til Aalborg Politi.

Aalborg Kommune ønsker gennem kampagnen at få ryddet op i gamle cykler, der er blevet efterladt i cykelstativerne.

Hermed kan der skabes plads til dem, der reelt har behov for en plads i cykelstativerne og byen kan blive kønnere og mere ryddelig at færdes i.

Af Michael Aakjer Nielsen - Carl Bro a/s

Uhedsregistrering via skadestuedata

Ribe Amt har gennemført et pilotprojekt på Sydvestjysk Sygehus vedrørende registrering af personskader i forbindelse med færdselsuheld i Esbjerg Kommune.

Pilotprojektet viste, at der på vejnettet dukker en række nye sorte pletter op, som ingen tidligere havde kendskab til. Ligeledes viste analysen, at specielt unge trafikanter (særligt de 7-17-årige), cyklister og knallertkørere er hyppigere repræsenteret i trafikuheldene end hvad der fremgår af den officielle statistik, der er baseret på politiets registreringer.

Projektet, der blev igangsat i år 2000, udløb med udgangen af 2003. Det er resultater fra dette 3 årige projekt som ligger til grund for artiklen her. Projektet er i 2004 videreført i endnu en 3 årigt pilotprojekt.

Ribe Amt har nu evalueret pilotprojektet. Denne evaluering viste indledningsvis, at der på skadestuen i den tre-årige periode var registreret 3.125 personskader som følge af trafikuheld. Politiet havde i samme periode og på samme vejnet kun 383 personskader. I den forbindelse viste det sig, at overraskende mange personskader, som defineres som alvorlige personskader, ikke indgik i den officielle statistik.

Et eksempel på at der er stor forskel på skadestuens og politiets registrering er Grønlandsparken. Her er der registreret 0 personskader af politiet, mens der på skadestuen er registreret 36 personskader over den treårige periode.

Et andet eksempel er Gl. Vardevej, hvoraf flere delstrækninger og kryds er udpeget som sorte pletter i Esbjerg Kommunes trafikikkerhedsplan. På Gl. Vardevej er der registreret hhv. 18 og 100 personskader af politiet og skadestuen i løbet af den treårige periode.

Fortsættes på side 5



Opret national trafikikkerhedsgruppe

Arbejdet med at øge trafikikkerheden i Danmark vil blive en nedprioriteret opgave, når amterne forsvinder i 2007. Derfor bør der oprettes en national sikkerhedsgruppe, der tager sig af trafikikkerheden, udtaler Dansk Cyklist Forbund fra deres årlige landsmøde i Viborg, hvor der blev sat fokus på fremtidens trafikikkerhed.

I øjeblikket er det amterne, der varetager den overvejende del af arbejdet med trafikikkerheden. Men når amterne nedlægges i forbindelse med kommunalreformen i 2007, flyttes arbejdet over i kommunerne.

Det kan medføre en forringelse af trafikikkerhedsarbejdet, idet de faglige miljøer bliver for små og lokale.

Dansk Cyklist Forbund foreslår derfor, at der oprettes en national enhed, som får det overordnede ansvar med trafikikkerhedsarbejdet.

Dansk Cyklist Forbund foreslår, at trafikikkerhedsfunktionen placeres i Vejdirektoratet eller som en selv-stændig enhed under trafikministeriet.

Yderligere oplysninger fås hos Claus Hansen, landsformand i Dansk Cyklist Forbund på tlf. 25853669 eller Jens E. Pedersen, direktør i Dansk Cyklist Forbund, på tlf. 3338 2462.

Uhedsregistrering via skadestuedata - fortsat fra side 4

Antallet af personskader i skadestuens registrering var højest blandt de 7-17 årige og deres andel af det samlede antal personskader var markant større i skadestuerregistreringerne end i politiets registreringer. Det svarer til at politiet kun får kendskab til hver 10. personskade blandt børn og unge mens politiet generelt for kendskab til hvert 7. personskade i de ældre aldersgrupper.

Cyklisterne i trafikuheldene

Ses alene på cyklisterne kom i alt godt 1550 til skade i trafikken i den tre årige periode, og det vil sige, at næsten halvdelen af samtlige personskader der blev registreret i pilotprojektet var cyklister. Hvis vi kun havde set på den officielle uhedsstatistik, havde vi kun fået kendskab til 5% af disse personskader !

2/3 dele af cyklisterne kom tilskade i eneuheld mens resten stort set kom til skade i enten uheld med personbiler eller uheld med andre cyklister.

Tilsvarende har skadestuerregistreringerne givet kendskab til et stort antal uheld med personbiler, der ikke er registreret af politiet. Disse uheld er primært sket med andre personbiler, cyklister og knallerter.

Derimod er uheld med fodgængere ikke så ”underrapporteret” som de øvrige trafikantarter. Dette kan hænge sammen med, at fodgængere, der er involveret i et færdselsuheld, ofte kommer meget alvorligt til skade, hvorfor sandsynligheden for at politiet får kendskab til uheldet er større.

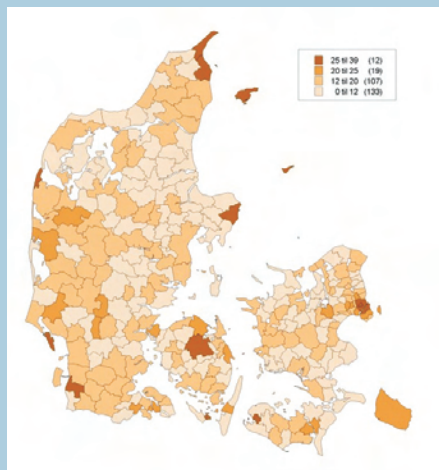
Af Michael Aakjer Nielsen

Carl Bro a/s



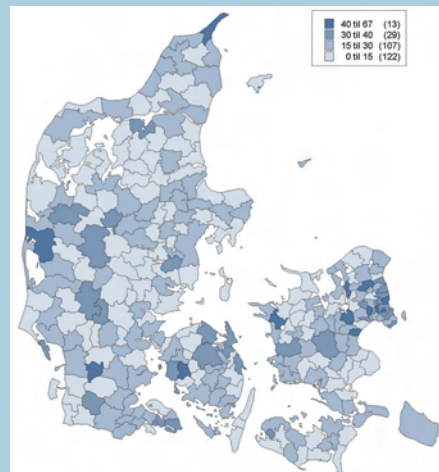
Af Mette Dam Mikkelsen - Vejdirektoratet

KommuneAtlas - nu med cykeltal



Figur 1: Cyklers andel af alle ture, hvor cyklen er anvendt mere end 300 m

Det vil sige at cyklen ikke nødvendigvis har været hovedtransportmidlet. Hvis man kun tog ture, hvor cyklen er anvendt som hovedtransportmidlet vil andelen af ture på cykel generelt ligge lavere end dette kort viser.



Figur 2: Procentandel af dræbte og tilskadekomne på cykel.

Over perioden 2001-2003 var der årligt i gennemsnit 4,5 dræbte og tilskadekomne cyklister i hver kommune, svarende til 25 % af alle dræbte og tilskadekomne. I knap 16 % af landets kommuner udgør cyklister mellem 30 og 67 % af de dræbte og tilskadekomne.

Kilde: VIS uheldsdata, 2001-2003

SAMKOM udgav i december 2004 et opdateret KommuneAtlas, hvor der blandt andet er fokus på oplysninger om dræbte og tilskadekomne på det kommunale vejnet samt cykeldata fra Transportvaneundersøgelsen (TU-data).

I KommuneAtlas samles relevante oplysninger om veje og trafik på kommuneniveau på ét sted. Formålet med rapporten er, at give et samlet billede af tilstanden og udviklingen på det kommunale vejnet fremstillet på en enkel og overskuelig måde.

Gennem en række temaer beskrives tilstanden og udviklingen på vej- og trafikområdet. Det gøres ved at forskellige nøgleinformationer om bl.a. veje, bygværker, trafik, trafikikkerhed, økonomi og forvaltning vises på temakort for man nemt og hurtigt skal kunne få et overblik. Det er hensigten, at oversigterne skal kunne bruges til sammenligninger i kommunerne.

Transportvaner på cykel

Transportvaneundersøgelsen (TU) er en landsdækkende interviewundersøgelse, der har til formål at beskrive danskernes transportvaner. Dataene til kortene anvendt i Kommuneatlas er fra perioden 1998-2001 hvor 67.457 personer mellem 10-84 år blev interviewet. I SAMKOMs netversion af Kommuneatlas kan du bl.a. finde kort, der viser cykeldata fra TU-undersøgelsen. I figur 1 er givet et eksempel, der viser cyklers andel af alle ture.

Der findes desuden følgende kort i netversionen:

- ▼ Gennemsnitlig længde af ture på cykel (km/dag/person)
- ▼ Gennemsnitlig antal ture på cykel (dag/person)
- ▼ Cyklers andel af det samlede persontransportarbejde (pct.)

Dræbte og tilskadekomne på cykel

Kommuneatlas har en del oplysninger med om dræbte og

Fortsættes på side 7



27. april 2005

Konference om cykling, motion, miljø og sundhed

Onsdag d. 27. April, kl. 9-16, Odense kommunes kursuscenter, Schacks-gade 39, Odense C

Tilmelding på Det Økologiske Råds hjemmeside www.ecocouncil.dk

2. maj 2005

Cyklens dag markeres landet over

Søndag d. 2. maj er det Cyklens Dag. Blandt andre markerer Dansk Cyklist Forbund dagen landet over med en række spændende cykelture og arrangementer. Hold dig opdateret på Cyklistforbundets hjemmeside: www.dcf.dk

22. - 23. august 2005

Trafikdage 2005

Igen i år afholdes der Trafikdage på Ålborg Universitet

Tilmelding på www.trafikdage.dk

10. oktober 2005

Cykelkonference - Dansk Cyklist Forbund 100 års jubilæum

I anledning af Dansk Cyklist Forbunds 100 års jubilæum afholdes der en cykelkonference i samarbejde med Vej og Byplan Foreningen.

Yderligere information omkring konferencen samt tilmelding vil snarest være tilgængelig på Cyklistforbundets hjemmeside www.dcf.dk

KommuneAtlas - nu med cykeltal - fortsat fra side 6

tilskadekomne på det kommunale vejnet. I Færdselssikkerhedskommissionens målsætning for 2001-2012 er fokus lagt på fire centrale indsatsområder, hvilket er: for høj fart, sprit, cyklister og kryds. Omkring 85 % af alle ulykker rummer et eller flere af disse elementer.

Du kan bl.a. finde oplysninger i netversionen eller rapporten der viser andelen af dræbte og tilskadekomne på henholdsvis cykel, ved kryds, i forbindelse med spiritus og ved eneuheld. Oplysningerne er gennemsnitstal baseret på politiregistreringer over en treårig periode fra 2001 til 2003 - af figur 2 (foregående side) fremgår et eksempel, der viser andelen af dræbte og tilskadekomne på cykel.

Mere information

KommuneAtlas findes på www.vejsektoren.dk under ”specielt for kommuner” eller ved at gå ind på www.samkom.dk. Rapporten kan bestilles hos Schultz Information (bemærk dog at rapporten ikke indeholder så mange kort som netversionen. Alle TU-cykeldata ligger kun på nettet).

Yderligere information kan fås ved henvendelse til SAMKOM-sekretariatet ved Anette Jensen ane@vd.dk, tlf. 33 41 34 59.

Af Mette Dam Mikkelsen

Vejdirektoratet





Ulykker med højresvingende lastbiler

I februar måned blev endnu en cyklist offer for en højresvingende lastbil - denne gang gik det ud over en kun 29-årig kvinde fra Amager. Uheldet adskiller sig ikke fra de 40 foregående dødsulykker i perioden 1999 - 2002, men det var dråben der endelig fik bægeret til at flyde over.....

Transport- og energiminister Flemming Hansen udtalte kort efter ulykken, at nu skulle der gøres en indsats for at forhindre de frygtelige højresvingsulykker.

Den unge kvinde fra Amager blev det sjette offer i statistikken over dræbte cyklister under højresvingende lastbiler, siden de nye ekstra spejle på lastbilerne blev påbudt 1. oktober sidste år. I Holland betød et tilsvarende lovkrav om ekstra spejle på lastbiler, at antallet af dødsulykker faldt fra 22 i 2000 til 10 i 2003.

Så mange færre dræbte får vi ikke herhjemme, hvis der ikke kommer mere fokus på samspillet mellem lastbiler og bløde trafikanter. Den store forskel på Holland og Danmark er nemlig, at lovkravet i Holland umiddelbart blev fulgt op af en kampagne.

Men nu er der blevet taget et vigtigt skridt i den rigtige retning. I en pressemeddelelse fra transport- og energiminister Flemming Hansen fremgår det;

Med henblik på at intensivere tiltagene for at forhindre højresvingsulykker med lastbiler, der ofte ender fatalt for cyklisterne, har involverede parter på et møde i Færdselsstyrelsen drøftet aktivitetsforslag og -muligheder.

Repræsentanter for blandt andet cyklister, chauffører, vognmænd, politiet, bilimportørerne, Færdselsstyrelsen og Transport- og Energiministeriet samt Rådet for Større Færdselssikkerhed er enige

Fortsættes på side 9



Ulykker med højresvingende lastbiler - fortsat fra side 8

om at lave en fælles informationsindsats med følgende indhold:

- ▼ Pjece om spejlindstilling
- ▼ Videofilm
- ▼ Computersimulerede ulykker

Samt information rettet til såvel chauffører som cyklister på alle relevante institutioners hjemmesider.

Derudover har transport- og energiministeren bedt Havarikommissionen for Vejtrafikulykker om at undersøge højresvingsulykker med lastbiler, og politiet har givet tilsagn om forstærket kontrolindsats på dette område.

-Vi har indført nye krav om flere spejle på lastbiler, men det har desværre ikke været nok til at forhindre de frygtelige højresvingsulykker, siger transport- og energiminister Flemming Hansen.

-Det er opmuntrende, at alle parter tager ansvaret alvorligt og er gået sammen om en fælles koordineret informationsindsats, der både er rettet mod cyklister og lastbilchauffører.

-Jeg er sikker på, at både cyklister og chauffører kan bidrage til, at disse ulykker ikke opstår.

-Jeg har bedt Havarikommissionen for Vejtrafikulykker om at undersøge netop denne type ulykker, så vi kan få en langt bedre viden om, hvad der faktisk kan forhindre disse ulykker.

Her på redaktionen kan vi kun glæde os over dette initiativ og håber på at vi i nær fremtid kan få nedbragt antallet af disse meningsløse højresvingsulykker.



Bliv sponsor

Cykelviden er finansieret af Dansk Cyklist Forbund. Finansieringen dækker kun udgifterne til at vedligeholde hjemmeside og udsende nyhedsbrev i en tidsbegrænset periode. Derfor er Cykelviden afhængig af eksterne midler for at kunne fortsætte i forhåbentligt mange år frem. Ønsker din virksomhed at støtte Cykelviden, hører vi meget gerne fra jer. I så fald kontakt venligst direktør Jens E. Pedersen - Dansk Cyklist Forbund på e-mail: jep@dcf.dk eller på telefon 33 38 24 62.

En sammenfattende cykelpolitik - er det vejen frem?

At få flere til at cykle kræver en aktiv indsats på mange fronter og af mange forskellige aktører. For at sikre at alle trækker i samme retning, er det vigtigt med et fælles grundlag - en cykelpolitik.

Mange kommuner og amter har udarbejdet cykelhandlingsplaner, ofte med fokus på anlæg af cykelstier. Hvorfor ikke lade en sådan plan dække de øvrige aspekter, som kan fremme cykeltrafikken?



En sammenfattende cykelpolitik bør efter vores mening beskrive:

- hvor er vi ? (status)
- hvor vil vi hen ? (mål)
- hvordan kommer vi der til ? (aktiviteter og ressourcer)

En god cykelpolitik er en politik som alle aktører forstår og bakker op om, og som inddrager de forskellige målgrupper aktivt.

Status

At gøre status for cykeltrafikken kan f.eks. ske ved en opgørelse af:

- mængden af cykeltrafik
- omfanget af fysiske faciliteter og deres tilstand
- de aktiviteter der i dag gennemføres, og
- de erfaringer vi har.

Mål

Det er vigtigt at formulere et eller flere mål, så der kan defineres en fælles referenceramme. Målene skal kunne kvantificeres og følge en tidsplan, så effekten kan måles. Et centralt mål kan være mængden af cykeltrafik, f.eks. antal cyklister i forskellige tværsnit, andel medarbejdere som cykler til arbejde i udvalgte firmaer eller andel elever som cykler til skole i år 2xxx.

Aktiviteter og ressourcer

De enkelte aktiviteter bør tilrettelægges indbyrdes, så fokus løbende kan fastholdes. Det kan f.eks. være:

- forbedring af cykelrutenettet og cykelparkering
- drift og vedligehold af cykelstinet
- cykling til skole og arbejdspladser
- cykling på Internettet

Mange aktiviteter kan være et tilbud, så deltagelse foregår frivilligt. Samtidig bør man undgå at bruge ressourcer på målgrupper, som næppe kan påvirkes til at ændre transportvaner. Den statslige forskning i cykeltrafik er nu ophørt, men vi håber, at vejbestyrerne til gengæld vil gennemføre forsøg med nye cykelløsninger og nye samarbejds-, informations- og kampagneformer.

I Carl Bro påtager vi os også et medansvar for udvikling af viden på cykelområdet, og vi bidrager gerne med vores ekspertise til opbygning af lokale cykelpolitikker. Yderligere oplysninger kan fås hos Thomas Gätke eller Erik Basse Kristensen, Carl Bro as Trafik & Transport, Granskoven 8, 2600 Glostrup, tlf. 43 48 60 60.



TARCO har en målsætning om at blive Danmarks grønneste entreprenør

I 2002 vandt vi Fyns Amts Miljøpris for gennem flere år at have udviklet de nødvendige teknologier for genanvendelse af forskellige restmaterialer i produktionen af nye vejmaterialer. Hermed er der sparet store mængder naturlige råstoffer, og de miljø- og landsskabsmæssige problemer, som normalt er forbundet med både affaldsbortskaffelse og råstofindvinding, er mindsket betydeligt.

Meget få forbinder måske asfalt med miljø - men i Tarco har vi mulighed for at tilbyde asfaltprodukter, hvor der er taget miljøhensyn i produktionen, og hvor forbruget af råstoffer er så lavt som muligt. For at skabe mulighed for at bedømme de enkelte produkter har vi nu udviklet Det Grønne Index, som tydeliggør ressourceforbruget og gør det nemmere at være miljøbevidst indkøber af asfaltarbejde.

Målet er at miljø fremover vægtes som en væsentlig faktor, når det gælder valg af nye belægninger til veje og cykelstier i det danske land.

God tur i det grønne.....

The logo for TARCO, featuring the word "TARCO" in a bold, green, sans-serif font. The letter "T" is stylized with a vertical bar on its left side.

TARCO VEJ A/S

Slipshavnsvej 12, 5800 Nyborg, Tlf. 6331 3535, Fax: 6331 3536, Web: www.tarco.dk, Mail: tarco@tarco.dk