

Nyhedsbrev om sikker cykeltrafik

Nr 2 Årgang 1
Oktober 2002

Udgivet af Dansk Cyklist Forbund
og Cykelnetværket
med støtte fra Trafikministeriet

CYKEL VIDEN

Index

Cykelpolitik 10 år frem - for første gang	side 2
Prisen på cykelstier til diskussion på Fyn	side 3
Vulsten på vej i Varde...	side 4
StiOPS på vej	side 5
Tusinder på skadestuen efter cykelulykker	side 5
Grønt vedligehold og stier	side 6
Personlig service	side 6
Cykellomme ved vejkryds	side 7
Alle Børn Cykler i 225 kommuner	side 8
Grønt lys til paddehatte	side 9
Danmarks mest savnede cykelsti efterlyst af DCF	side 10
Udvikling i Cykelnetværket og kalenderen	side 11

CYKELVIDEN - Nyhedsbrev om sikker cykeltrafik
v/ Dansk Cyklist Forbund,
Rømersgade 5-7, 1362 Kbh. K.
Hjemmeside: <http://www.cykelviden.dk>
Redaktør: Ib Roslund (DJ). E-mail: ir@dcf.dk
I redaktionen: Pablo Celis og Jens E. Pedersen
Redaktionen afsluttet: 31. oktober 2002
Forventet deadline for næste nummer:
22. november 2002

Nye veje til sikre forhold for færre penge

Københavns Kommune anlægger forstærkede cykelbaner



Som midlertidig foranstaltning har hovedstaden taget en løsning i brug, der koster en fjerdedel af prisen for en cykelsti

Mange amter og kommuner søger genveje til større sikkerhed for cyklister. I hovedstaden har man afprøvet, valgt og begyndt at benytte en løsning, som præsenteres i Københavns Kommune nye "Cykelpolitik 2002-2012":

"Prioriteringsprincipper i Cykelstiprioriteringsplanen er: På alle strækninger hvor det er muligt, etableres forstærkede cykelbaner som en hurtig og billig 1. etape. På de mest problematiske strækninger etableres hurtigst muligt cykelstier. (...)"
"Forstærkede cykelbaner" blev politisk godkendt som en midlertidig løsning efter et forsøg med malede cykelbaner på seks gader i Indre By. Evalueringen, der bl.a. omfattede cyklisternes mening, adfærdsundersøgelser og en ekstern trafikikkerhedsrevision, var positiv. De forstærkede cykelbaner er en kombination af malede cykelbaner, korte stykker cykelsti (fx ud for busstoppesteder) og anvendelse af heller mv. til fysisk adskillelse af cyklister og biler. Forstærkede cykelbaner forventes i gennemsnit at koste 1,6 mill.kr. per kilometer. Prisen for at anlægge en traditionel cykelsti er 6,2 mill. kr. per kilometer (priser opjusteret i 2002). Priserne er angivet for anlæg i den ene side af gaden."

- Kort fortalt så løser forstærkede cykelbaner sikkerheden for cyklister for færre penge, forklarer Jørgen Poulstrup, der er sektionsleder i Vej & Parks byrumskontoret i Københavns Kommune.

Læs mere om Københavns Kommunes nye "Cykelpolitik 2002-2012" på side 2

Læs også "Prisen på cykelstier til diskussion på Fyn" på side 3 og "Vulsten på vejen i Varde..." på side 4



Grøn cykelrute på Nørrebro

KØBENHAVNS KOMMUNE: Efter et par års forsinkelse er Københavns Kommune nu gået i gang med etableringen af en række grønne cykelruter. Den første anlægges på Nørrebro. De grønne cykelruter skal ikke erstatte nye cykelstier, men er tænkt som et supplerende tilbud, der giver hovedstadens cyklister mulighed for at færdes i grønne og fredelige omgivelser. Læs mere om de grønne cykelruter på: http://www.vejpark.kk.dk/byenstrafik/cykler/nesby/gr_cykelrute.htm

Mere plads i stativer

KØBENHAVNS KOMMUNE: En omfattende oprydning i de københavnske cykelstativer er iværksat. Oprydningen sker ved, at der sættes tape på cykler, som ikke ser ud til at blive brugt længere. Efter en måned fjernes cyklen. - Vi har gennem lang tid haft stigende problemer med efterladte cykellig i byen. Ud over det på ingen måde pynter på vores by, så optager de tusindvis af forladte cykler også plads i cykelstativerne, for de mange der cykler i København, forklarer bygge- og teknikborgmester Søren Pind. Det stigende antal cyklister i hovedstaden oplever, at det mange steder er blevet vanskeligere at finde en plads til at parkere sin cykel. Kommunen har derfor bevilliget 3,5 mill. kroner til forbedring af cykelparkeringen i hele København, hvad der bl.a. betyder nye stativer i det indre København.

Stier skal kortlægges

HØRSHOLM KOMMUNE: Cykel- og gangstierne i især den vestlige del af Hørsholm Kommune kunne godt hænge bedre sammen. I hvertfald har kommunen tænkt sig, at kortlægge stierne sidst på året og lave en stiplan, som politikkerne kan bruge som udgangspunkt for prioritering af fremtidige stiprojekter.

Stinet del af sikkerhedsplan

ROSKILDE KOMMUNE: I forbindelse med en sikkerheds- og hastighedsplan, som Roskilde Kommune er gået i gang med, vil kommunen bl.a. udarbejde et forslag til etablering af et stinet.



Hovedstaden
præsenterer:

Cykelpolitik 10 år frem - for første gang

Københavns Kommune har udgivet en samlet fremstilling af dens politik og planer på området frem til 2012

Københavns Kommune udgiver hermed for første gang en cykelpolitik. Formålet er både at synliggøre cykling som en miljøvenlig og effektiv transportform og koordinere indsatsen på cykelområdet. Cykelpolitik 2002-2012 giver en samlet fremstilling af kommunens politik og planer på området.

- Mens cykeltrafikken er faldet i resten af landet, har København sammen med andre større byer, der gør noget for cykeltrafikken, oplevet en stigning, siger bygge og teknikborgmester Søren Pind.
- En tredjedel af pendlerne cykler nu til arbejde i København. Jeg kan derfor kun glæde mig over, at vi er i den heldige situation, at byen allerede har et veludbygget cykelstinet. Det er på 300 km og der er planer om at bygge yderligere 50 km i de kommende 15 år.

Planerne forudsætter en større indsats, og der er opstillet fem mål for cykelpolitikken:

- Andelen af mennesker, der cykler til arbejdspladser i København øges fra 34 pct. til 40 pct.
- Cyklisternes risiko for at komme til skade eller blive dræbt i trafikken reduceres med 50 pct.
- Andelen af københavnske cyklister, der synes det er trygt at cykle i byen, øges fra 57 pct. til 80 pct.
- Cyklisternes rejsehastighed på ture over 5 km forbedres med 10 pct.
- Cyklisternes komfort forbedres, så max. 5 pct. af cykelstistrækningerne har utilfredsstillende belægning.

Målsætningerne søges nået ved at arbejde med ni indsatsområder: Cykelstier og forstærkede cykelbaner, grønne cykelruter, forbedring af cyklisternes forhold i Indre By, kombination af cykel og kollektiv trafik, cykelparkering, bedre signalregulerede kryds, bedre vedligeholdelse af cykelstier, bedre renholdelse af cykelstier, kampagner og information.

Læs selve dokumentet på <http://www.cykelviden.dk> eller http://www.vejpark.kk.dk/byenstrafik/cyklernesby/cykelpolitik_dk.pdf

Trafikplan nær vedtagelse

NYKØBING FALSTER KOMMUNE: Efter en høring blandt kommunens borgere, interessegrupper m.m. er en omfattende trafikplan snart klar til at blive forelagt til endelig vedtagelse af byrådet i Nykøbing Falster, hvilket ventes at ske i november eller december. Planen fokuserer bl.a. på skoleområderne, hvor børn skal kunne færdes mere sikkert, og på at flytte mere af trafikken i Nykøbing Falster fra bilisme til cyklisme. Over en årrække skal der investeres flere millioner kroner på bl.a. anlæg af nye veje, cykelstier og fortove samt fornyelse af en bro. Realiseringen af trafikplanen vil begynde til næste år. Og noget af det, der er mest aktuelt i øjeblikket, er etableringen af en cykelsti fra hallen i Tingsted til et nyt boligområde (Nordby) nord for Nykøbing Falster, hvor der skal bygges en skole.

Skoleelevers transportvaner

FREDERIKSHAVN KOMMUNE: I forbindelse med Miljøtrafikugen i uge 38 har Frederikshavn Kommune gennemført en undersøgelse af skoleelevernes transportvaner i kommunen. Kommunen har bedt samtlige klasselærere om at registrere, hvordan eleverne er blevet transporteret til skole på en given dag. Resultatet af undersøgelsen foreligger endnu ikke, men det skal bruges til at påvirke transportvanerne for skoleeleverne.

“Sikker på cykel” virkede

HERNING KOMMUNE: I 1996-2001 blev trafikpuljeprojektet “Sikker på cykel” gennemført i Herning efter, at biltrafikken i en årrække var steget på bekostning af cykeltrafikken. I den forbindelse gennemførtes en række tiltag for at forbedre forholdene for cykeltrafikken til arbejdspladser og uddannelsessteder - f.eks. blev der anlagt 3,6 km. cykelsti, gennemført restriktioner overfor biltrafikken og etableret en firmacykelordning. Nu er der kommet en evaluering af projektet, som viser, at firmacyklerne flyttede fire pct. fra bil til cykel, og bilernes hastighed faldt med 0,5 km/t. Læs mere på <http://www.vejsektoren.dk/imageblob/image.asp?objno=71794>



Fyns Amt og Ørbæk Kommune i offentlig debat om anlægsudgifter



Prisen på cykelstier til diskussion på Fyn

Borgmesteren i Ørbæk: - Vi kan anlægge billigere end Fyns Amt.
Amtsudvalgsformand: - Man får hvad man betaler for...

I den fynske dagspresse har der tegnet sig en duel mellem Ørbæk Kommune og Fyns Amt, som drejer sig om anlægsprisen på cykelstier. Borgmesteren i Ørbæk, Kaj Refslund, har udtalt, at Ørbæk Kommune kan anlægge cykelstier billigere end Fyns Amt. “Amtet laver cykelstier til luksuspris” lød en af avisoverskrifterne. Formanden for amtets Trafik- og Miljøudvalg, Poul Weber, reagerede med en kronik under overskriften “Man får hvad man betaler for”. Bag de verbale sværdslag ligger en interessant diskussion, som bl.a. er belyst i redegørelsen “Anlægspriser for cykelstier” fra Vejvæsenet i Fyns Amt til amtets Trafik- og Miljøudvalg.

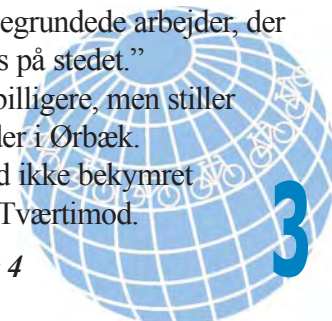
Anderledes cykelsti til halv pris

“Hovedkonklusionen er, at det ikke giver mening at sammenligne stiernes meterpriser uden at forholde sig til, hvad man får for dem. Hvis man overordnet ser på meterprisen, er den kommunale sti særdeles billig - kun ca. halvdelen af den amtslige udgift.

Forskellen i anlægspris skyldes hovedsagelig:

- * De amtslige stier løber langs mere befærdede veje med nogen randbebyggelse, mens den kommunale sti er placeret på markarealer langs en mindre kommunevej. Det betyder bl.a. at amtsstierne får større udgifter til arealerhvervelse og risiko for forurenet jord m.v.
 - * De amtslige stier er forsynet med afvanding, slidlag samt overbredder på grus- og asfaltbærelag. Disse forhold skulle betyde en væsentlig forøget holdbarhed, medmindre man under ganske gunstige jordbundsforhold konkret kan forsvare at spare dem bort.
 - * De amtslige stier indeholder udgifter til følgearbejdet til sikring af vej- og stikryds m.v. Det er ofte sikkerhedsbegrundede arbejder, der nationalt kan laves, når der alligevel arbejdes på stedet.”
- Amtet erkender altså, at kommunens stier er billigere, men stiller spørgsmålstejn ved, hvor længe stierne holder i Ørbæk. Ørbæks borgmester Kaj Refslund er derimod ikke bekymret for holdbarheden af kommunens cykelstier. Tværtimod.

Læs også “Vulsten på vejen i Varde” på side 4



Cykelanhængere til lån

RY KOMMUNE: Den Grønne Guide i Ry har anskaffet fire cykelanhængere til at transportere børn i - herunder én særligt udviklet til transport af handicappede børn. Anhængerne lånes ud til borgerne, som dermed skal inspireres til selv at anskaffe sig anhængere. Og der har været rift om anhængerne fra den første dag. Projektet er inspireret af lignende ordninger i Odense og Horsens, hvor man har gode erfaringer. Den Grønne Fond og Ry Kommunes Grønne Pulje har givet økonomisk støtte til initiativet.

Ny cyklistplan og cykelrute

NÆSTVED KOMMUNE: Sidst i september offentliggjorde Næstved Kommune en cyklistplan. Planens formål er at forbedre bymiljøet ved at flytte korte bilture til cykelture. Mere konkret vil kommunen øge antallet af cykelture med 30 procent frem til år 2009, mens antallet af bilture mindskes. Samtidig skal sikkerheden og trygheden for cyklisterne forbedres. Et af indsatsområderne er blandt andet at etablere 11 højklassede cykelruter, som skal forbinde de forskellige byområder med bymidten og Stationen. Markruten er en af de 11 planlagte cykelruter, og den blev indviet samtidigt med udgivelsen af cyklistplanen.



To nye cykelruter

HILLERØD KOMMUNE: Ved udgangen af september fik Hillerød to nye cykelruter, der er beskrevet i foldere, og som skal gøre det nemmere at benytte cykel og tog fremfor bil på den daglige rejse mellem bolig og arbejder. - Det er dejligt, at vi har fået etableret endnu to cykelruter, så vi nu har 14 i alt. Det betyder, at det er endnu lettere at transportere sig på en måde, der ikke skader miljøet i kommunen. Samtidig betyder ruterne, at øst- og vestbyen bliver bedre knyttet til de centrale dele af byen og Hillerød Station, udtaler formanden for Hillerød Kommunes tekniske udvalg, Sven-Ole Larsen.

Vulsten på vejen i Varde...

På Ndr. Boulevard ønskes hastigheden hævet til 60 km/t, hvilket kræver en cykelsti, som der ikke er penge til...



Ifølge trafikplanen for Varde by skal asfaltbelægningen på Ndr. Boulevard renoveres, og hastighedsgrænsen skal hæves til 60 km/t. Men det forudsætter, at der etableres cykelsti på strækningen. Det koster 700.000 kroner, som kommunalforvaltningen ikke har.

Men forvaltningen har arbejdet sig frem til et alternativt forslag om at etablere en vulst af enten asfalt eller chaussésten til adskillelse af kørebane og cykelbane. Fordelen ved at etablere en vulst er, at det ikke er nødvendigt at sætte nye kantsten og etablere nye rendestensbrønde ved den nye kørebanekant.

Så det vedtog Varde Kommunes plan- og teknikudvalg sidst i september - dog under forudsætning af, at politiet godkendte ordningen med 60 km/t ved vulstadskeillelse af køre- og cykelbane.

Citat fra Idékatalog for cykeltrafik

- afsnittet "Udformning af færdselsarealer"

udgivet af Vejdirektoratet i 2000 - tilgængeligt på bl.a. <http://www.cykelviden.dk>

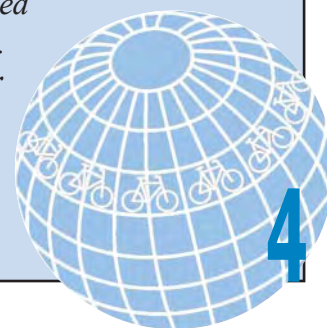
"Vulster

Valg af vulster i forhold til kantsten skyldes økonomiske årsager. Den grundlæggende idé med vulststier er at undgå omkostninger til afvanding og sætning af kantsten, samt at få de gode egenskaber som cykelstier giver. Generelt føler cyklister sig lidt mere trygge på vulststier i forhold til blandet trafik. Meninger om vulsten kan være negative, hvis vulsten ikke er tilstrækkelig synlig. Fodgængere har det med at snuble over vulsten. Vulster fås i forskellige former og materialer fx gummi, plast, beton, asfalt og sten.

Vulsten kan synliggøres ved at starte som en helle ved kryds. Kantlinier og belægningsforskelle kan markere vulsten på strækninger. Ved ud- og indkørsler bør beton-, asfalt- og kantstenvulster forsynes med ramper. Andre vulsttyper bør afbrydes. Der kan opstå problemer med deformation o.lign. som følge af hjultryk fra lastbiler og busser. Vejafvandingen foregår gennem minimum 30 cm brede huller i vulsten. Hullerne placeres 1 m i opstrømsretning fra nedløbsbrønd eller med jævne mellemrum på ikke kloakerede veje.

Det kan ikke påvises hvorvidt vulster øger eller reducerer antallet af cyklister.

Vulster bør ikke benyttes, hvor mange fodgængere krydser vejen. Ligesom kantsten bør vulster være ca. 10 cm høje."



Tusinder på skadestuen efter cykelulykker

Af Ib Roslund

CYKEL
VIDEN

HELE LANDET: Hvert år får skadestuerne over 30.000 henvendelser på grund af cykelulykker. Det fremgår af en ny undersøgelse fra Statens Institut for Folkesundhed. På baggrund af oplysninger fra fem skadestuer i Esbjerg, Randers, Glostrup, Herlev og Frederikssund har Ulykkesregisteret ved Statens Institut for Folkesundhed analyseret henvendelserne om cykelulykker fra 1998-2000.

Undersøgelsen viser, at antallet af alvorlige ulykker er betydeligt højere, end forskerne hidtil har vurderet på baggrund af politiets registreringer.

- Det er kommet meget bag på mig, at hver tiende cykelulykke faktisk medfører sygehusindlæggelse, og at der på landsplan er 30.000-32.000 henvendelser årligt til skadestuerne efter cykeluheld. Det er voldsomme tal, har cand. scient. Bjarne Laursen fra Statens Institut for Folkesundhed udtalt i Fyens Stiftstidende. Bjarne Laursen har sammen med cand.comm. Hanne Møller og Birthe Frimodt-Møller lavet analysen, som er offentliggjort i Ugeskrift for Læger.

81 pct. af cykelulykkerne var eneulykker. Skaderne ved eneulykker var i højere grad på overekstremiteterne og medførte hyppigere brud og åbne sår end ved de øvrige cykelulykker. For berusede cyklister var 95 pct. eneulykker, og hovedskader udgjorde 63 pct. af skaderne.

Glat føre er en betydningsfuld årsag til eneulykker til trods for de relativt få dage med vintervej i Danmark. Dette skyldes sandsynligvis, dels at cykler som tohjulede køretøjer er særlig udsatte i glat føre, dels at snerydning og saltning på cykelstier ofte ikke prioriteres tilstrækkelig højt.

Analysen kan læses på Ugeskrift for Lægers hjemmeside. Adressen er:
<http://www.dadlnet.dk/ufl/0244/VP-html/VP39479.htm>

Den er også tilgængelig via databasen på <http://www.cykelviden.dk>

StiOPS på vej

Ønsker om komfort og sikkerhed på cykelstier indarbejdes i Vejdirektoratets system for vedligeholdelse af veje VEJMAN



Vejdirektoratets digitale vejinformationssystem VEJMAN har siden 1988 ladet VEJOPS - et system til Optimering, Planlægning og Styring af vedligeholdelsen af kommunens vejnet - håndtere cykelstier og stier som et sideareal til kørebanen.

Særligt system for cykelstier

Men VEJOPS er ikke indrettet til cykelstier. Og mange kommuner vedligeholder kørebanen og sidearealerne hver for sig med delte budgetter i den daglige drift. Derfor er VEJMAN igang med at udvikle et særligt stisystem (StiOPS), som kan håndtere cykelstier/stier for sig.

Da hovedeftersynet, den tekniske vurdering og nedbrydningen, er forskellige - kørebane kontra cykelsti - har man valgt at udvikle det som et delmodul i VEJOPS. StiOPS kan dog købes uafhængigt af VEJOPS. Modulet kan indeholde alle øvrige elementer end kørebanen.

Systemet er forsinket, men undervejs

StiOPS har været i brug på forsøgsbasis i et par kommuner, og nu er VEJMAN igang med at diskutere det nye system med repræsentanterne for de kommende brugere - herunder kommuner og cyklister.

I den forbindelse er der gjort opmærksom på cyklisters særlige behov for komfort og sikkerhed. Det er nu ved at blive indarbejdet i systemets stamdata.

Stamdataene indgår i den første af fire faser i udviklingen StiOPS, og skulle efter planen have været færdigt sidste år.

Men den første fase ventes nu først færdig i år, mens der satses på at få hele udviklingen gennemført til næste år.

Læs mere på <http://www.vejsektoren.dk/wimpdoc.asp?page=document&objno=4279>

Læs også "Grønt vedligehold og stier" på side 6



Vejsektoren

Borgere ønsker cykelstier

KØBENHAVN: I forbindelse med Miljøtrafik-ugen søsatte Rådet for Bæredygtig Trafik en undersøgelse af, hvad borgerne prioriterer på trafikområdet. På deres hjemmeside fik alle mulighed for at lege trafikpolitikere og prioritere investeringen af 15 milliarder kroner i forbedringer af hovedstadens trafikforhold. Et foreløbigt resultat af undersøgelsen viser, at cykeltrafikken og den offentlige trafik er højest prioriteret.

71 pct. prioriterer flere cykelstier - 100 km ekstra cykelsti i København (0,3 mia. kr.). 61 pct. prioriterer parkeringsanlæg for cykler - 45.000 nye cykel-p-pladser ved stationer (0,2 mia. kr.). Og 59 pct. prioriterer et højklasset cykelrutenet - Grønne cykelruter (0,5 mia. kr.).
Se mere på <http://www.baeredygtigtrafik.dk>

AktionX - webpil for unge

SØNDERJYLLANDS AMT: I forbindelse med AktionX-kampagnen, der gennemføres af bl.a. Færdselssikkerhedsrådet i Sønderjyllands Amt, er der lavet et webpil for 13-17 årige. Spilfiguren Lasse skal igennem en række farlige kryds, hvor det er vigtigt at se sig for og have øjenkontakt.

Spillet er frit tilgængeligt på adressen <http://www.aktionX.dk>

Tusinder på Cykelviden.dk

HELE LANDET: På lidt over to måneder er Cykelviden.dk, hvor dette nyhedsbrev har sin base, blevet et flittigt besøgt website. I oktober viser statistikken over tusind hits om dagen. Websites database rummer også over hundrede rapporter, evalueringer, undersøgelser og andre former for dokumenter om cykeltrafik, der er en liste med over 50 trafik-relevante links, der er en kalender med aktiviteter for vejteknikere og trafikinteresserede, og der er meget andet. Antallet af abonnenter er konstant stigende - såvel indenfor som udenfor landets grænser.

Se mere på adressen <http://www.cykelviden.dk>

Grønt Vedligehold og stier

VEJMANs digitale hjælp til vejplaner og anlægsarbejde i harmoni med omgivelser

På årsmødet for brugerne af Vejdirektoratets digitale vejinformationssystem VEJMAN i Middelfart først i oktober var der fokus på Grønt Vedligehold, Udbudspakken og Stivedligeholdelse.

- VEJMAN har som supplement til vejvedligeholdelsen et selvstændigt modul til vedligehold af grønne områder samt "emner" som støder om til eller som er helt uden for selve tværprofilet, forklarer Synnøve Klitgård, som er projektleder på VEJMAN.
- Hvert grønt element defineres med et plejeniveau og en beskrivelse af forholdene. Modulet giver vejmyndigheden mulighed for at foretage en optimal og målrettet vedligeholdelse. For eksempel kan man få en plan ud over alle cykelstier, hvor der langs stien løber større buske og mindre træer, der skal klippes.
- Har vejmyndigheden andet modul til grønne områder, er det muligt at koble VEJMAN data til disse moduler.

På årsmødet kunne de 100 fremmødte vejteknikere bl.a. høre om et kommende samarbejde mellem Brugerdata og Vejdirektoratet for i stigende grad at få brugt de mange data der findes på både vej og det grønne område.

Personlig nyhedsservice

VEJDIREKTORATET: "Min vejsektoren.dk" er et tiltag, der skal gøre det muligt at få en mere personlig service på Vejdirektoratets portal www.vejsektoren.dk. Den nye service går ud på, at brugerne kan vælge hvilke kategorier af nyheder, man ønsker, og hvornår man ønsker dem tilsendt pr. e-mail. Man kan vælge mellem kategorier som "Love og regler", "Drift", "Anlæg", "Trafik", "IT og vejsektoren" og "Trafiksikkerhed og miljø".

Læs mere om "Min vejsektoren.dk" på:

<http://www.vejsektoren.dk/minvejsektor.asp?page=dept&objno=70168>

Vil du oprettes som ny bruger, så gå ind på:

<http://www.vejsektoren.dk/newuser.asp?page=dept&objno=70168&action=newuser>



Bio-bøder til cyklist-syndere

ODENSE KOMMUNE: Kendskab til regler betyder ikke nødvendigvis, at man overholder dem. Det viser en undersøgelse, som COGITA har udført for Odense Kommune blandt Odenses cyklister i forbindelse med en kampagne i forhold til cyklisters unoder i trafikken. Der er stor kendskab til og forståelse for reglerne. Men mange overholder dem alligevel ikke. Det er især de unge mænd, som er syndere. Undersøgelsen skal nu følges op af et fremstød, hvor kommunen og politiet vil overraske lovbrudende cyklister med bødekuber indeholdende billetter til en særlig forestilling i biografen til "Elsker dig for evigt", hvor konsekvenserne af trafikforseelser indgår i handlingen.

Biografreklame for cyklisme

ODENSE KOMMUNE: Biografgængerne i Odense kan i efteråret opleve en lille frisk reklamefilm som skal vække appetit på at bruge cyklen mere i hverdagen. Bag filmen står Odense Cykelby.

Gratis luft til cyklerne

ODENSE KOMMUNE: Cykelbyen giver nu også gratis luft til cyklisterne. Tre steder i Odense centrum er der opsat en elektrisk cykelpumpe til fri afbenyttelse. Der er monteret en universalstuds, der passer til de fleste ventiltyper.



Cykelrute Møn rundt

MØN KOMMUNE: I samarbejde med bl.a. Friluftsrådet og den lokale turistbranche er Møn Kommune igang med at kortlægge cykelstier med det formål, at etablere en cykelrute, som kan bringe især cykeltuister rundt på hele Møn. Projektet blev startet op i foråret. Der skal anlægges nye stier - primært grusstier. Og hele ruten skal præsenteres i små bøger, når den er færdig.



Først på efteråret etablerede Danmarks Nationale Cykelby en ny foranstaltning som skal øge trafikikkerheden. Der er tale om en cyklistlomme, hvor cyklisterne kan komme foran bilerne i et lyskryds. På den måde kommer de først igennem krydset, og cyklisterne er mere synlige i samlet flok. Derfor bliver de ikke så nemt overset af bilisterne, og farlige situationer kan undgås.

- Princippet er brugt i mange af vores nabolande, men løsningen er nu også kommet til Odense i krydset Klaregade/Filosofgangen, forklarer civilingeniør Troels Andersen fra Odense Kommune.

Ingen klager eller konflikter

- Cyklisternes areal er fremhævet med blå. Stedet er valgt, da der kun kommer en begrænset mængde biler fra et parkeringsområde i bymidten. Samtidig er Klaregade en del af cykelruterne, der passerer igennem centrum.

- Nu afventer vi, hvordan det går med denne cyklistlomme. Vi har ingen klager og kender ingen konflikter. Med tiden vil vi overveje at placere tilsvarende på andre udvalgte steder, hvor cykeltrafikken er dominerende, fortæller Troels Andersen.



Skoleveje web-undersøges

ODENSE KOMMUNE: Eleverne på omkring 40 skoler i Odense har netop over internettet bidraget til en ny skolevejsundersøgelse ved hjælp af en GIS-baseret web-baseret databaseordning, som COGITA har lavet for Odense Kommune. Resultatet bliver en kortlægning af, hvordan eleverne i kommunens skoler kommer til skole, som løbende kan fornyes, så kommunen har et aktuelt billede af, hvor f.eks. utrygge skoleveje betyder u hensigtsmæssige udgifter til skolebus eller taxatransport. - Det er en fantastisk god ting, som skal sikre en varig fornyelse af data. Man skulle oveje det i alle kommuner, mener civilingeniør Troels Andersen i Odense Kommune.

Gåbusser til skole

ODENSE KOMMUNE: COGITA har i efteråret etableret permanente gåbusser på fem udvalgte skoler, som et trafikikkerhedsprojekt for Odense Kommune. Formålet er at lære eleverne at færdes sikkert til fods i trafikken. Derudover får de frisk luft og motion, hvilket bl.a. øger koncentrationen i skolen. Et andet formål er at forbedre trafikikkerheden ved skolerne om morgenen, hvor forældrene skaber trafikkaos, når de alle skal aflevere børnene i bil samtidigt.

Husk lygten-tegning

HELE LANDET: Rådet for Større Færdselssikkerhed har lavet en lille plakat, som skal huske børn og forældre på lygter og reflekser til cyklen.

Den kan downloades på adressen http://www.rfsf.dk/1_1.asp?Pageid=96&Menu=5&SubMenu=5&SubSubMenu=1



61.000 elever fra omkring 600 skoler deltog

Alle Børn Cykler i 225 kommuner

Succes for Dansk Cyklist Forbunds kampagne som der nu søges midler til gentagelse af



Af Ib Roslund

61.000 elever fra 3.500 klasser gennemførte i september kampagnen Alle Børn Cykler - en dyst på to hjul for klasser over hele landet. Eleverne cyklede over en halv million dage til skole. I alt svarer det til 84 ture jorden rundt.

Hvis hver elev var blevet kørt i skole i bil i stedet for at cykle, ville benzinforbruget have været på over 280.000 liter. Cykelturene har sparet en CO2-mængde, som man kunne fylde 37 millioner 10-liters balloner med.

Med deltagere fra 225 kommuner kan kampagnen roligt betegnes som landsdækkende. Omkring 35 af kommunerne gik aktivt ind og støttede kampagnen med økonomisk hjælp til deltagende klasser, lokale aktiviteter og andet.

Sponsorer søges til gentagelse

Alle Børn Cykler er arrangeret af Dansk Cyklist Forbund og blev i år gennemført med støtte fra Trafikministeriet.

- Vi synes, at det er flot, at børnene har deltaget så aktivt og cyklet så mange ture, siger Cyklistforbundets direktør Jens E. Pedersen og fortsætter:

- Vi håber at kunne skaffe midler fra private og offentlige sponsorer, så vi kan gennemføre Alle Børn Cykler igen til næste år.

Ikke i tvivl om effekten

6.b fra Præstemoseskolen, Hvidovre, vandt 1. præmien: Et to dages ophold på et ferie- og aktivitetscenter. Eleverne i klassen cyklede i alt 150 gange til skole. Under kampagnen arbejdede klassen bl.a. med skemaer, hvor børnene sammen med deres familier klarlagde familiens transportvaner. Ingelise Hjortshøj er ikke i tvivl om effekten af at være med i Alle Børn Cykler:

- Børnene har fået øjnene op for, at cyklen er et godt transportmiddel at bruge, siger hun.

Se mere på <http://www.abc-abc.dk>



Cykeltrafikken vokser markant

HELE LANDET: Cykel/knallertrafikken udviser markante stigninger i 2. kvartal 2002 med et gennemsnit på 8,3 pct. i forhold til 2. kvartal 2001. Stigningen opvejer faldet i 1. kvartal, således at udviklingen for første halvår er en stigning på 2,8 pct. Det fremgår Vejdirektoratets indeks for cykel/knallertrafik, som er baseret på resultaterne fra 28 tællestationer over hele landet.

X-kampagne for cyklister

SØNDERJYLLANDS AMT: Sidste år registrerede politiet 104 cyklistulykker i Sønderjyllands Amt. Over halvdelen af dem skete i kryds, og i 70 tilfælde kom cyklisten til skade. I september gennemførte Færdselssikkerhedsrådet i Sønderjyllands Amt i samarbejde med de 13 kommuner i amtet en kampagne, hvor der blev malet et stort rødt kryds i mange vejkryds rundt om i Sønderjylland. De store røde krydser skal gøre både cyklister og bilister opmærksomme på, hvor det sker, når det går galt. Derudover sættes der vejkanthavler op, og i forhold til de 13-17 årige er der udviklet et særligt webspil. Se mere om spillet på side 6.

10-årig trafikplan til foråret

HELE LANDET: Regeringen besluttede sidste i september at udskyde offentliggørelsen af en omfattende 10-årsplan investering på trafikområdet til foråret 2003.

- Der er ingen grund til at haste en investeringsplan igennem, når vi kan have et bedre beslutningsgrundlag om nogle måneder, udtalte trafikminister Flemming Hansen i den forbindelse.

TDC mest cykelvenlig i Århus

ÅRHUS KOMMUNE: Sidst i september blev årets mest cykelvenlige virksomhed i Århus kåret. Det blev TDC, som fik overrakt et flot diplom og to firmacykler. Baggrund for kommunens valg er, at TDC i Århus har gode faciliteter for cyklende ansatte med cykelkældere, overdækket cykelparkering samt bade og omklædningsfaciliteter med to skabe til hver medarbejder. Derudover har virksomheden en aktiv politik på cykelområdet, som bl.a. betyder at de betaler startgebyr for deres ansatte og de ansattes familier, når de deltager i cykelløb. Foto: TDC

Grønt lys til paddehatte

Vejregulrådet har godkendt pukkelbump

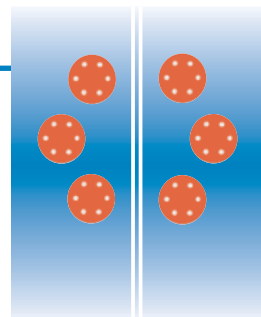
Pukkelbump - også kaldet paddehatte eller mushrooms - er blevet godkendt som ny bumpstype af Vejregulrådet. Pukkelbumpene består af flere små cirkelformede elementer, som lastbiler og busser nemt kan skræve hen over, mens personbiler ikke kan undgå at køre hen over dem.

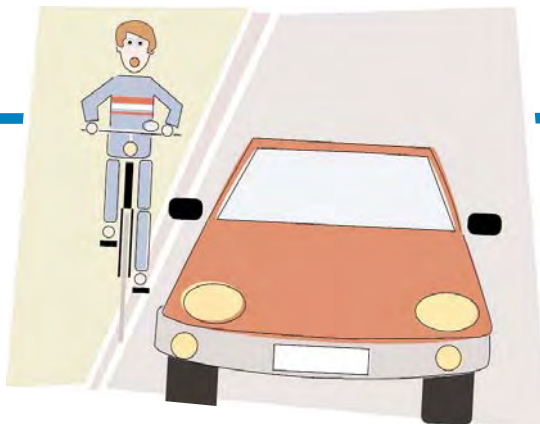
Pukkelbumpene er afprøvet i bl.a. Vilsted i Nordjylland. Erfaringerne herfra er bl.a., at det er svært at rydde sne med sneplov ved bumpene, hvorfor det anbefales at rydde sne med kost.

Angiveligt billigt og nemt

LMK VEJ, som har pukkelbump som et af deres produkter - oplyser, at de nedfræses og faststøbes med selv-nivellerende flydemørtel i den eksisterende asfaltbelægning. Højde fra overkant af asfaltbelægning til toppen af det enkelte bump er 65 mm. Der vil normalt skulle etableres en kantsten eller en pullert/stele med refleks. Endvidere bør der udføres foranstaltninger (kørebaneafmærkning og lignende), der sikrer, at bilisterne holder deres kørespor.

Etablering skal ifølge LMK VEJ angiveligt være en nem og hurtig operation, da der for eksempel ikke under normale omstændigheder skal udføres specielle foranstaltninger i forhold til cyklister eller regnvandsbortledning. Anlægsudgiften skulle derfor være konkurrencedygtig. Elementerne er støbt i højstyrkebeton og kan ikke deformeres, hvilket skulle gøre driftsudgifterne meget små.





På politisk dagsorden

NORGE: Cykeltrafikken fik politisk modvind på Norges nationale cykelkonference i Drammen sidst i september. Trafikminister Torild Skogsholm (V) udtalte, at "Trafikdepartementet har bedt Vejdirektoratet om at starte arbejdet med en national cykelstrategi. Jeg lægger op til, at denne strategi skal indgå i den nye nationale transportplan for 2006 til 2015. Øget brug af cykler giver en helbredsmæssig gevinst, derfor må vi arbejde for at fremme brugen af cykel som transportmiddel. Investeringer i gang- og cykelstier kan være til økonomisk fordel for samfundet. I tæt samarbejde med sundhedsministeren og miljøministeren vil jeg sætte cyklen og cykelplanlægningen højere på den politiske dagsorden."

Netdebat om cykelplan

TYSKLAND: Tysklands Trafik, -Bygge- og Boligministerium har åbnet en hjemmeside, hvor Tysklands nationale cykelhandlingsplan for 2002-2012 er lagt ud til åben debat. Borgerne opfordres til at komme med konstruktiv kritik i den digitale høring, som finder sted på adressen <http://forum.bmvbw.de>

Europæiske cykelruter

EURO VELO: For første gang er der kommet en vejledning i, hvordan cykelruter på internationalt niveau bør laves. Ude for europæiske ruter. "EuroVelo: Guidelines for Implementation" er lavet af Sustrans og TMS på vegne af EuroVelo og skal danne grundlag for udviklingen af et bæredygtigt europæisk netværk af ruter. Vejledning bygger på erfaringer fra 12 europæiske lande (indenfor og udenfor EU). Se mere på: <http://www.sustransshop.co.uk/?f=temdetl.php&p=TE06>

Danmarks mest savnede cykelsti efterlyst af DCF

Dansk Cyklist Forbund opfordrer alle til at bidrage til kåringen af Danmarks mest savnede cykelsti - The missing Link

Af Ingrid E. Petersen og Ib Roslund

Hvordan kan man kære noget, der ikke er der? Det er ikke helt nemt. Ikke desto mindre vil Dansk Cyklist Forbund (DCF) gerne finde frem til, hvor Danmarks mest savnede cykelsti bør ligge. Og derfor appellerer Cyklistforbundet til, at alle kigger deres lokalområde efter i sømmene.

- Da vi sidste år efterlyste Danmarks værste cykelsti, måtte vi kassere mange forslag, der handlede om manglende cykelstier. Det råder vi bod på nu, forklarer Jens E. Pedersen, direktør i Dansk Cyklist Forbund.

Vær med til at kåre og vind

Cyklistforbundet udlover en præmie i form af tre flasker rødvin til de tre personer, der kan udpege og argumentere for, hvor den mest savnede cykelsti burde ligge. Afgørelsen træffes af en dommerkomité, der kårer henholdsvis en 1., 2. og 3. plads. Når det er sket, vil DCF gå til den ansvarlige vejmyndighed og gøre dem opmærksomme på problemet. Samtidig vil vejmyndigheden få overrakt et cykelsti-skilt som en påmindelse om, hvor vigtigt det er at få anlagt netop den cykelsti.

- Konkurrencen er tænkt som en lidt anderledes måde, at gøre vejmyndigheder opmærksomme på huller i deres netværk af cykelstier. Mange kommuner og amter gør i forvejen et godt stykke arbejde med at kortlægge stinettene og få anlagt de nødvendige nye cykelstier. Men som daglig cyklist kan man godt opdage strækninger, som myndighederne måske har overset, siger Jens E. Pedersen, som lover at alle berørte vejmyndigheder vil blive orienteret om, hvilke forslag der kommer i deres område.

Sidste frist 1. december - kåring i februar 2003

Forslag skal indsendes som brev eller e-mail til DCF med en kort beskrivelse af strækningen gerne suppleret med billeder.

Cyklistforbundet skal have brevet eller e-mailen inden den 1. december, og det skal mærkes "The missing Link". Vinderne af konkurrencen afsløres i det første nummer af DCF's blad "Cyklister" 2003, der udkommer til februar.



19. november 2002

DTF Reasearch Seminar

DTF Research Seminar og TRIP (Centre for Transport Research on environmental and health Impacts and Policy) holder et seminar med foredrag ved Bruno de Borger fra Center for Economic Studies, K.U. Leuven, i Studiestræde 6, 2, i København. Se mere på <http://www.dtf.dk>

26. og 28. november 2002

Hvor skal cyklerne stå?

Dansk Design Center inviterer til seminar om cykelparkering den 26/11 i København og den 28/11 i Horsens. Se mere på http://www.ddc.dk/Offentlig_sektor/arrangementer.html

4.-5. december 2002

Vejforum

Vejforum - en organisation af interessenter i vejsektoren - afholder sin årlige konference på Hotel Nyborg Strand. Sidste frist for tilmelding: 25. november. Se mere på <http://www.vejforum.dk>

25.-26. august 2003

Trafikdage

Trafikforskningsgruppen på Aalborg Universitet har datoen klar for næste års konference på Aalborg Universitet. Se mere på www.trafikdage.dk

Udvikling i Cykelnetværket



Nutidens vilkår for cykelprojekter er på dagsordenen, når netværkets vejfolk fra en række kommuner mødes i Dansk Cyklist Forbund torsdag den 14. november

Cykelnetværket blev oprettet for få år siden og har til formål at udveksle erfaringer og give inspiration i arbejdet med fremme af cykeltrafik og øge cyklisternes sikkerhed.

Det består af teknikere fra en række kommuner, som har fokus på cykeltrafik. De kommuner, som deltager i netværket, har alle fået støtte til et eller flere cykelprojekter gennem rådigheds-, sektor- eller trafikpuljen.

En-to gange om året mødes netværket og får ny viden via oplæg, ekskursioner og debat. Sidste var i maj i Nakskov. Næste gang er torsdag den 14. november hos Dansk Cyklist Forbund, Rømersgade 5-7 i København. Og her er der lagt op til diskussion af nutidens vilkår for aktiviteter til fremme af sikker cykeltrafik.

Cykelnetværk i ny situation

- Situationen har ændret sig meget det sidste års tid efter regeringsskiftet sidste efterår. De ændrede prioriteringer med hensyn til statslig støtte til bl.a. cykelprojekter har andre vilkår. Alligevel er interessen for at forbedre cyklisternes forhold ikke blevet mindre i kommunerne, siger direktør Jens E. Pedersen, som er vært for mødet i november.

- Så spørgsmålet er, hvordan vi i Cykelnetværket bedst kan understøtte nutidige og fremtidige aktiviteter til fremme af sikker cykeltrafik i denne situation.

I august tog Cykelnetværket og Dansk Cyklist Forbund hul på et samarbejde omkring hjemmesiden www.cykelviden.dk og det elektroniske nyhedsbrev Cykelviden. Initiativet er allerede blevet godt modtaget i en lang række kommuner, amter, statslige institutioner og trafikrelaterede virksomheder.

- Dette projekt gør det nemmere for kommuner og amter at udveksle erfaringer, hvilket flere ansatte i forvaltningerne da også har udtrykt glæde for. Det er et skridt i den rigtige retning, når vi gør det nemmere at gøre forholdene bedre for cykeltrafikken, mener direktør Jens E. Pedersen.

