

Cykelviden



Nyhedsbrev om sikker cykeltrafik

Udgives af Dansk Cyklist Forbund i samarbejde med Cykelnetværket

”

Den statslige cyklepulje er kommet for at blive!

”

Transportminister Hans Christian Schmidt (V), januar 2011

Indhold:

Transportministerens
cykelvisioner

>> Side 3

Leder

Årets første udgave af nyhedsbrevet Cykelviden består af et eksklusivt interview med transportminister Hans Christian Schmidt.

Cykelviden spurgte i begyndelsen af året ministeren, om han ville fortælle om sine visioner på cykelområdet. Svaret kom hurtigt.

Interviewet fandt sted på ministerkontoret i slutningen af januar og omhandler bl.a. samarbejdet mellem staten og kommunerne, cykelpuljens fremtid og Hans Christian Schmidts holdninger til cyklisters adfærd i trafikken.

Næste nummer af Cykelviden vil som sædvanlig indeholde mange forskellige historier fra Cykeldanmark. Send gerne idéer, tekst og foto.

Frits Bredal, ansvarshavende redaktør

frb@dcf.dk

Transportministerens cykelvisioner

Cykelviden har her i begyndelsen af det nye år fået et eksklusivt interview med transportminister Hans Christian Schmidt, der fortæller om sine visioner for dansk cyklisme, samarbejde mellem stat og kommuner, cykelpuljens fremtid, cykelturisme og cyklisters adfærd i trafikken.

Af Frits Bredal, journalist

Han er fra begyndelsen af interviewet fuld af lovord om cyklisme: Cyklen er, ifølge transportminister Hans Christian Schmidt (V), et unikt transportmiddel. Den er fleksibel, har høj mobilitet, gavner folkesundheden og skaber bedre trafikforhold – også for bilisterne:

”Tænk hvis alle cyklisterne begyndte at køre i bil, så ville det give trængsel. På den måde skal man huske, at cyklisme også er godt for bilister”, siger ministeren, der ser cyklerne som et centralt element i den samlede danske transportpolitik.

”Aldrig før har cyklisme været prioriteret så højt”, siger Hans Christian Schmidt med eftertryk, mens vi sidder på ministerkontoret med udsigt til Frederiksholms Kanal og de mange cykler, som holder parkeret i cykelstativerne foran indgangen til Transportministeriet.

For at understrege pointen henviser han til den milliard kroner, der er afsat via den statslige cykelpulje i perioden 2009-2014. De to første år, 2009 og 2010, er der foreløbig fordelt 385 millioner kroner til cykelprojekter.

Brug for bedre koordinering mellem stat og kommuner

Selvom den øverste politisk ansvarlige for transportområdet er fuld af optimisme for cyklismens fremtid i Danmark, er han samtidig bekymret for, om koordineringen fungerer optimalt:

”Cyklerne skal fra starten tænkes ind i de samlede transportløsninger, og hvis den integration skal lykkes, kræver det, at staten og kommunerne bruger den nødvendige tid på at koordinere indsatsen”, siger Hans Christian Schmidt.

Ifølge transportministeren gælder kravet om koordinering både samarbejdet mellem stat og kommuner og i forhold til de konkrete cykelprojekters samspil med den øvrige transport.

”At cykle skal være enkelt og let at vælge til. Det er ikke enten eller - enten kører jeg altid i bil eller også cykler jeg altid. Tilgængelighed og fleksibilitet mellem cykler, tog og biler er alfa og omega”.

Da han i sin tid arbejdede som viceskoleinspektør på Sommersted Skole i Haderslev fik Hans Christian Schmidt skærpet opmærksomheden omkring brugernes behov - han studerede simpelthen, hvor børnene placerede deres cykler. Og det var ikke altid der, hvor arkitekten havde tænkt sig, at de to-hjulede skulle stå:

”Man kan udtænke nok så mange fancy løsninger, men det skal være håndterbart for cyklisterne. De har f.eks. ikke et kvarter til at finde fine arkitekttegnede cykelparkeringspladser”, siger ministeren og fremhæver samtidig koordineringen mellem cykler og den offentlige trafik som et helt centralt indsatsområde.

”DSB spiller en helt central rolle. Cykelparkering ved stationerne, og plads til cyklerne i toget. Borgerne, brugerne, måler os på, om det fungerer.”



Transportminister Hans Christian Schmidt (V) fremhæver DSB som en helt central spiller, når det gælder cyklens rolle i dansk transportpolitik.

fortsættes næste side



Cykelpuljen er kommet for at blive

"JA!" Svaret fra Hans Christian Schmidt lyder rungende klart på spørgsmålet om, staten fortsat vil give penge til udvikling af cykelområdet, når alle pengene i den nuværende cykelpulje er brugt op i 2014.

"Jeg er sikker på, at den statslige cykelpulje er kommet for at blive. Det er min indstilling. Men nu skal vi se, hvordan cykelpuljen virker, og når vi når frem til 2014, skal vi se, om der er politisk flertal for at fortsætte ordningen. Men alt andet lige, så er svaret ja".

Turismeorganisationer som VisitDenmark og Wonderful Copenhagen vil netop i år i særlig grad promovere Danmark som cykelland, bl.a. fordi København og Rudersdal kommuner til september skal være værter for VM i landevejscykling. Selve det faktum, at der findes en statslig cykelpulje, vækker opmærksomhed hos internationale mediefolk og byplanlæggere. Mener ministeren, at cyklerne er velegnede til at brande Danmark, spørger journalisten og får straks et bekræftende svar, der leder interviewet hen på et beslægtet emne: cykelturisme.

Cykelturisme har kæmpe potentiale

I Tyskland udgør cykelturisme mere end 10 procent af den samlede turismeomsætning, mens cyklernes andel af den samlede danske turisme nu er faldet til 4 procent. I den seneste fordeling af cykelpuljen er der imidlertid bevilget penge til flere forskellige turismeprojekter, bl.a. en ny internetportal med inspiration og information på området: "Vi kommer til at opleve en cykelturisme, der eksploderer. Den form for oplevelser og livsstil ligger lige til den nye generation. Omfanget af succesen kommer an på, om vi kender vores besøgstid", siger Hans Christian Schmidt.

Transportministeren nævner udviklingsprojekterne på Bornholm som et godt eksempel. Via cykelpuljen og det seneste trafikforlig fik Bornholm en økonomisk indsprøjtning fra staten på 59 millioner kroner i perioden frem til 2014. Pengene skal bruges på cykelprojekter, bl.a. cykelturisme.

"Jeg blev grebet af det, jeg så på Bornholm, hvor cykelturismen kan udvikles i stor skala, men dog samtidig inden for et område, der ikke er større, end man kan håndtere det."

”

Cykler skal være en klar del af dansk transportpolitik, siger Hans Christian Schmidt. Også på det personlige plan er han glad for cykler:

"Jeg har selv cyklet rigtig meget. Som dreng cyklede jeg altid. Vi boede på landet og havde ingen bil", fortæller landmandssønnen fra Sønderjylland. I dag bor han i Vojens, men arbejder i København:

"Afstanden gør desværre, at jeg ikke får cyklet til og fra arbejde, men jeg holder stadig meget af at cykle: den friske luft, måden du oplever omgivelserne på – det er helt specielt!"

”

Ifølge transportministeren er det vigtigt, at cykelturismen produktudvikles i forhold til et bredt og moderne publikum:

"Det er ikke et spørgsmål om at vende tilbage til lejrskolerne. Cykelturisme kan sagtens forenes med gourmet mad og god rødvin", siger Hans Christian Schmidt, der mener, at kombinationen af turisme og cykler er yderst relevant både i forhold til et dansk og internationalt publikum:

"Som danskere er vi vant til de tyske turister, og de vil gerne cykle. Vejret afskrækker dem ikke, men faciliteterne skal være i orden og let tilgængelige."

fortsættes næste side



Cyklister er rollemodeller!

Hen imod slutningen af interviewet er det naturligt at spørge ministeren, om kommunerne, Dansk Cyklist Forbund og andre, der beskæftiger sig med cyklisme bør være opmærksomme på særlige indsatsområder de kommende år:

”Cyklisme er blevet en stor del af vores hverdag. Heldigvis. Men når der er så mange trafikanter på to hjul, så er den gode cyklistadfærd afgørende.”

Som tidligere viceskoleinspektør har Hans Christian Schmidt en særlig opmærksomhed omkring børn og unges adfærd i trafikken. Mens mange børn i de tidlige klasser følger reglerne, er der risiko for, at de i de større klasser udvikler dårlige vaner i forhold til deres adfærd i trafikken:

”Der er en periode mellem teenager og voksen, hvor de er i opbrud, men får vi dem igennem teenageårene, får vi dem hele vejen igennem.”

Ikke mindst det seneste års tid har cyklisters adfærd i trafikken været et omdiskuteret emne både i lokale og landsdækkende medier. En diskussion, ministeriet også følger med i:

”Cyklisterne skal huske, at de er rollemodeller over for bl.a. børnene. Det er ikke godt, når de kører over for rødt, det giver alle cyklister et dårligt image. Man skal overholde spillereglerne!” siger Hans Christian Schmidt.



Hold den kørende!

Giv cyklisterne endnu bedre muligheder for at holde den kørende dagen igennem med den nye manuelle pumpe fra VEKSØ.

Med en ganske simpel indsats kan du være med til at gøre cykelturen nemmere for dine medarbejdere, medlemmer og byens borgere generelt.

Luftpumpen fra VEKSØ er en billig og enkel løsning, den er nem at montere, kræver ingen tilslutning, og så gør det jo ikke noget, at der er kælet for det visuelle udtryk.

Kontakt:

Tina Holm Sørensen, Product Market Manager, ths@vekso.com, www.vekso.com

Randers Kommune

Kolofon:

Cykelviden nr. 1/2011

Cykelviden udgives af Dansk Cyklist Forbund i samarbejde med Cykelnetværket

Cykelviden udkommer fem gange årligt

Ansv. redaktør: Frits Bredal

Layout: Henni Christensen

Deadline nr. 2/2011: 1. marts 2011

De synspunkter, som fremkommer i nyhedsbrevet deles ikke nødvendigvis af Cykelnetværket eller Dansk Cyklist Forbund. Eftertryk med kildeangivelse tilladt, i reklameøjemed kun efter aftale med udgiveren.

Hovedsponsorer for Cykelviden:

VEKSØ®

URBAN
CYCLE
SOLUTIONS

NRGI

