

Krydset

- et farligt sted for bløde trafikanter



Omkring halvdelen af alle trafikulykker sker i vejkryds. Hvert år kommer 4.800 mennesker til skade og op mod 200 omkommer i krydsene. I tre ud af fire tilfælde går det ud over cyklister. Og det kan ind i mellem være svært at finde ud af, hvordan man skal komme gennem krydset på to hjul.

Dansk Cyklist Forbunds blad, "Cyklister", vil sætte fokus på problemerne med en særlig brevkasse, hvor alle læsere opfordres til at skrive ind med spørgsmål om et vejkryds efter eget valg.

Brian Lüthje, politiassistent ved Færdselspolitiet, vil svare på, hvad loven kræver af cyklisten i forbindelse med krydset. Og Pablo Celis, Dansk Cyklist Forbunds trafikingeniør, vil se på, om krydset kunne være bedre indrettet. Skriv til Dansk Cyklist Forbund, Att.: Cyklister, Rømersgade 5-7, 1362 København K og mærk kuverten "Krydset".





Krydset

- et farligt sted for bløde trafikanter

Omkring halvdelen af alle trafikulykker sker i vejkrøds. Hvert år kommer 4.800 mennesker til skade og op mod 200 omkommer i krydsene. I tre ud af fire tilfælde går det ud over cyklister. Og det kan ind i mellem være svært at finde ud af, hvordan man skal komme gennem krydset på to hjul.

"Cyklister" vil sætte fokus på problemerne med en særlig brevkasse, hvor alle læsere opfordres til at skrive ind med spørgsmål om et vejkrøds efter eget valg.

Brian Lüthje, politiassistent ved Færdselspolitiet, vil svare på, hvad loven kræver af cyklisten i forbindelse med krydset. Og Pablo Celis, Dansk Cyklist Forbunds trafikingeniør, vil se på, om krydset kunne være bedre indrettet. Skriv til Dansk Cyklist Forbund, Att.: Cyklister, Rømersgade 5-7, 1362 København K og mærk kuverten "Krydset".

En rundspørge blandt 40 cyklister foretaget af Dansk Cyklist Forbund viste, at 95 pct. var i tvivl om den korrekte placering på vognbanen i kryds med afkortede cykelstier.



Foto: Hæse Printnode

Farligt anarki før lyskryds

Når man kører på cykel langs Hans Mules Gade i Odense - med rundkørslen og politistationen bag sig - så holder cykelstien op lidt før krydset med Thomas B. Thrigesgade. Det sidste stykke er kombineret cykelsti og højresvingbane for bilister.

Når jeg skal lige ud på cykel, så skifter jeg til højre side af banen til venstre herfor - altså højre side af vognbanen for biler der skal ligeud. Men mange andre cyklister der skal lige ud, holder sig i højre vognbane. Det medfører ofte, at biler i højresving-

banen er spærret inde af cyklister, som venter på grønt lys for ligeudkørsel - selvom bilisterne i højresvingbanen har fået grøn pil og lov til at svinge til højre. Der hersker med andre ord et farligt anarki før lyskrydset.

Hvordan skal cyklisterne placere sig og opføre sig i denne situation? Og kunne krydset ikke indrettes på en mere klar, ordnet og sikker måde?

Venlig hilsen
Peter Favrholt, Odense

Betjenten: Cyklister må placere sig i begge vognbaner

I følge Færdselslovens § 2, stk. 23 er cyklisten en trafikant. Det er enhver der færdes eller opholder sig på vej eller i køretøj på vej. Færdselslovens § 3, stk. 1 siger, at trafikanter skal optræde hensynsfuldt og udvise agtpågivenhed, så der ikke opstår fare eller forvoldes skade eller ulempe for andre og således at færdslen ikke unødigt hindres eller forstyrres.

Færdselslovens § 14, stk. 1 siger, at er der på en vej anlagt særlige baner for forskellige færdselsarter, skal kørende benytte den bane, som er bestemt for færdsel med køretøj af den pågældende art. Færdselslovens § 15, stk. 1 siger, at kørende skal

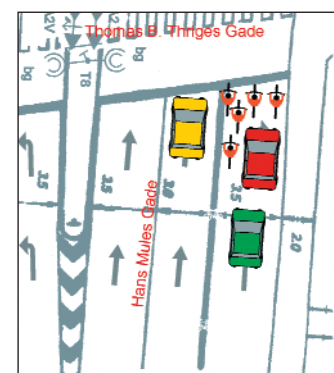
holde så langt til højre som muligt under hensyntagen til anden færdsel og forholdende i øvrigt.

Færdselslovens § 16, stk. 1 sidste afsnit siger, at den, der skal lige ud, kan anbringe sig i den vognbane, som under hensyn til den øvrige færdsel og den fortsatte kørsel er den mest hensigtsmæssige.

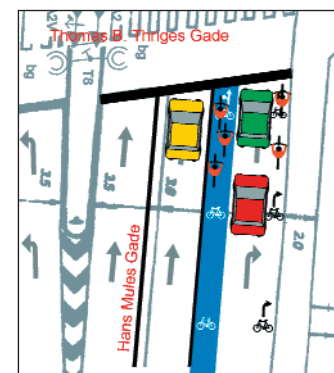
Sammenfattet må svaret på spørgsmålet til Peter Favrholt være, at man må og kan placere sig i begge vognbaner under hensyntagen til ovennævnte paragraffer i færdselsloven.

Venlig hilsen
Brian Lüthje

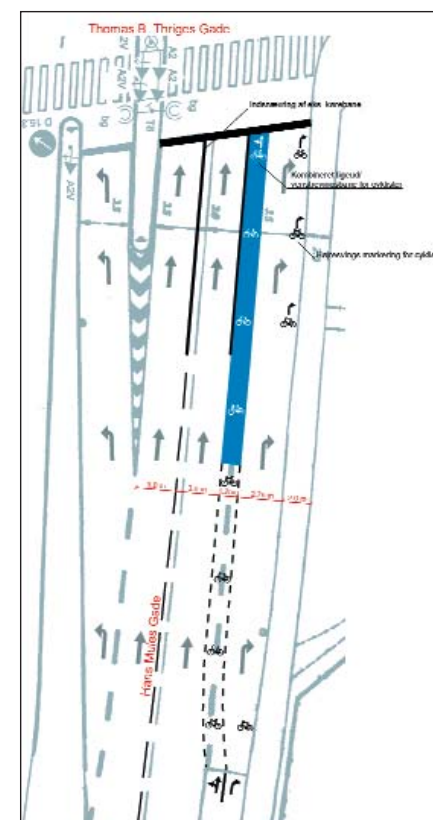
Ingeniøren: Adskil cyklisterne mere fra bilisterne



Figur 1: Trafikanternes placering i krydset med den nuværende udformning af krydset.



Figur 3: Trafikanternes placering i krydset med den alternative udformning af krydset.



Figur 2: Skitse til alternativ udformning af krydset.

Grafiske illustrationer: Pablo Celis

Afkortede cykelstier giver ofte anledning til mange frustrationer mellem cyklister og bilister. Begge trafikanter foretrækker fremførte cykelstier fremfor afkortede cykelstier op til kryds, idet afkortede cykelstier skaber utryghed for cyklister og ofte ikke tydeligt nok angiver, hvordan trafikanterne skal placere sig op til krydset.

Dansk Cyklist Forbund er derfor meget glade for, at Peter Favrholt netop stiller dette spørgsmål, så vi kan få ryddet op i dårlige vaner hos såvel bilister som cyklister.

Afkortede cykelstier kan sikkerhedsmæssigt benyttes med fordel i kryds, hvor der er en betydelig andel af ligeudkørende cyklister. Afkortede cykelstier

bør imidlertid ikke anvendes i kryds med store cykeltrafikmængder (svarende til ca. 10 eller flere cyklister i signalets omløbstid), da trængslen i mange tilfælde kan give en forhøjet risiko for uheld.

Fordelen ved afkortede cykelstier er, at krydsningskonflikten helt fremme i krydset (som vi kender den ved fremførte cykelstier) erstattes af en flettekonflikt før krydset. En flettekonflikt mellem bilister og cyklister forløber ofte med mindre risiko for uheld, men er til gengæld med til at skabe utryghed for cyklisterne - en utryghed der i mange tilfælde skaber større agtpågivenhed. I det konkrete tilfælde - med separat højresvingfase i krydset og cyklister der placerer sig tilfældigt - er problemet, at de ligeudkøren-

de cyklister i nogle tilfælde kommer til at blokere for de højresvingende bilister - til stor forargelse for bilisterne, se figur 1.

Udformningen, hvor bilister og cyklister ikke kan finde ud af at placere sig rigtigt i krydset er uheldig.

Anlæg en blå cykelbane

For at forbedre trafikafviklingen i krydset foreslås det, at den afkortede cykelsti markeres med en blå cykelbane for de ligeud- og venstresvingende cyklister suppleret med, at højresvingmanøvrer for cyklister markeres med svingpil og cyklistsymbol, se figur 2.

Den alternative udformning sikrer en bedre og klarere definering af trafikanternes færdselsarealer, og det må forventes at situationer med cyklister der spærrer for højresvingende trafikanter elimineres i takt med at trafikken kan afvikles mere ordnet til glæde for både bilister og cyklister, se figur 3.

Det skal bemærkes, at der ved det pågældende kryds kun bliver en minimumsbredde til bilisternes højresvingbane, hvilket i nogle tilfælde kan give anledning til pladsproblemer for større køretøjer. Den ideelle løsning i dette tilfælde ville være at supplere udformningen med en separat højresvingbane for cyklisterne, således at de højresvingende cyklister bliver ledt udenom krydset og dermed slipper for at blande sig med bilerne og samtidigt slipper for at holde for rødt.

Afkortede cykelstier findes mange steder i landet. Vi håber, at vi kan få andre kommuner til at overveje muligheden for at supplere afkortede cykelstier med cyklistafmærkning, som skitseret her. Forholdene i forskellige kryds afviger fra hinanden, men hovedprincippet om at definere trafikanternes færdselsarealer vil altid give mulighed for at skabe en bedre trafikafvikling de steder, hvor bilister og cyklister blandes i trafikken. Venlig hilsen
Pablo Celis



Krydset - et farligt sted for bløde trafikanter

Omkring halvdelen af alle trafikulykker sker i vejkryds. Hvert år kommer 4.800 mennesker til skade og op mod 200 omkommer i krydsene. I tre ud af fire tilfælde går det ud over cyklister. Og det kan ind i mellem være svært at finde ud af, hvordan man skal komme gennem krydset på to hjul.

"Cyklister" vil sætte fokus på problemerne med en særlig brevkasse, hvor alle læsere opfordres til at skrive ind med spørgsmål om et vejkryds efter eget valg.

Brian Lüthje, politiassistent ved Færdselspolitiet, vil svare på, hvad loven kræver af cyklisten i forbindelse med krydset. Og Pablo Celis, Dansk Cyklist Forbunds trafikingeniør, vil se på, om krydset kunne være bedre indrettet. Skriv til Dansk Cyklist Forbund, Att.: Cyklister, Rømersgade 5-7, 1362 København K og mærk kuverten "Krydset".



Cyklister mangler bane til venstresving ...

? Hvor skal jeg placere mig som cyklist, når jeg kommer fra Hørsholmsiden i Kokkedal og skal dreje til venstre fra krydset ved "Coloplast" Usserød Kongevej/Brønsholm Kongevej og videre ad Fredensborg Kongevej? Der mangler da en "drejebane" til venstre for cyklister, eller er det mig, der er helt gal på den? Det samme er vist også galt fra Fredensborgsiden, når man skal til Brønsholm/Humlebæk. Den vej bruger jeg ganske vist ikke så meget; men jeg mener, den også er gal der.

Jeg ser tit cyklister, der bare farer tværs over fra Hørsholmsiden uden at se, at der er grønt for bilister, som skal ligeud til Brønsholm/Humlebæk. Jeg selv kører ud i "drejebanen" for bilister, da jeg synes, det er den eneste mulighed for sikkert at komme over vejen. Der er "bare" lige det, at jeg også skal have "øjne i nakken", for at se om der nu er en eller flere bilister der skal ligeud til Brønsholm/Humlebæk.

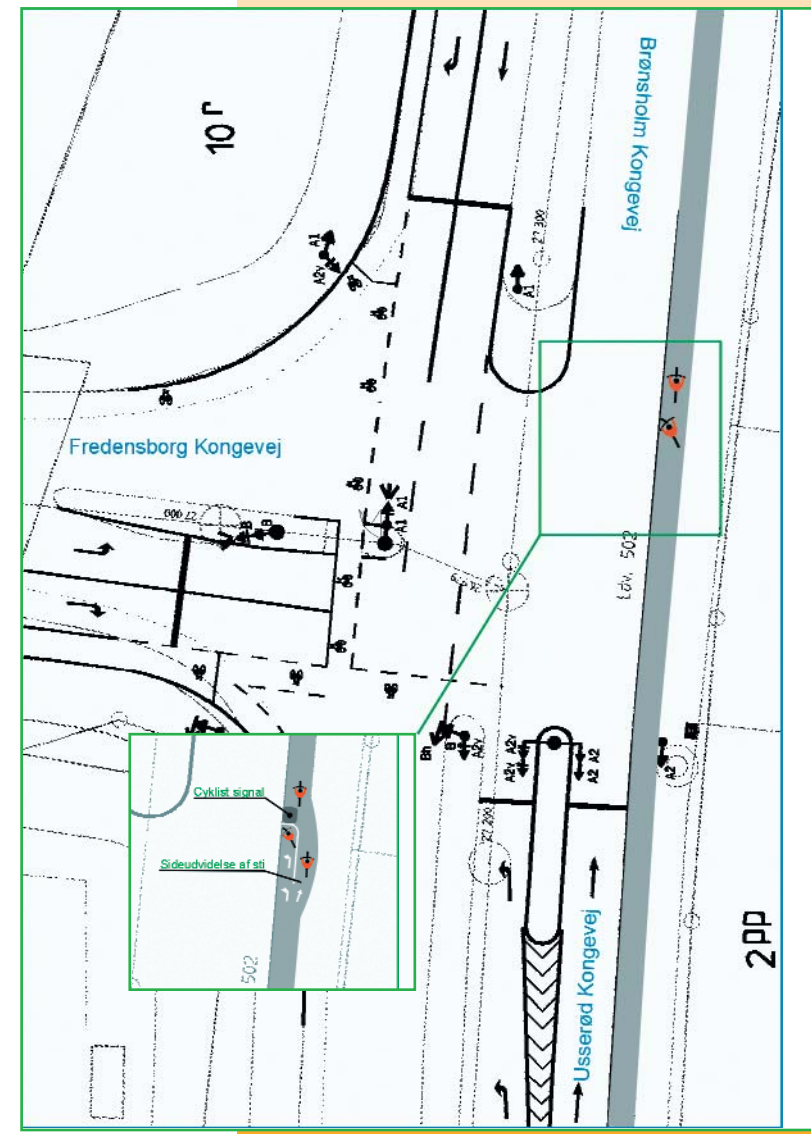
Venlig hilsen
Pernille Gissel, Fredensborg

Behov for særlig bane og lyssignal

| Krydset er, som det er nævnt i brevet, ikke hensigtsmæssigt udformet for cyklister. Krydset har separate svingfaser for bilister, og det kan derfor ofte være svært for en venstresvingende cyklist at finde et hul i trafikken. Samtidigt fremgår det ikke entydigt af stiforløbet langs Usserød Kongevej, hvordan man skal forholde sig, når man skal svinge til venstre. Der er ikke noget signal, der regulerer cyklisternes venstresving mod Fredensborg. Jeg vil foreslå, at der etableres en separat svingfase for de venstresvingende cyklister. Cykelstien foreslås endvidere sideudvidet således,

at der bliver plads til at en ligeudkørende cyklist kan passere en afventende venstresvingende cyklist - se figuren. Cyklistsignalet bør styres med ankomstknop for ikke at nedsætte kapaciteten i krydset i situationer, hvor der ikke er venstresvingende cyklister. Vi håber, at vi med dette indlæg kan inspirere vejmyndigheden til at få forbedre forholdene for cyklisterne i krydset.

Venlig hilsen
Pablo Celis



Hold til højre frem til modsatte hjørne

| Kære Pernille, du er, som du skriver, helt galt på den. I færdselslovens kapitel 7 med særlige regler for cyklister paragraf 49 stk. 3 står der: "Før vejkryds skal cyklist, der skal lige ud eller svinge til venstre, fortsat holde til højre på vejen. Cyklister, der ønsker at svinge til venstre, skal fortsætte gennem krydset til dets modsatte side og må først foretage svingningen, når det kan ske uden ulempe for den øvrige færdsel. Dette gælder uanset afmærkning, medmindre det fremgår af denne, at den gælder for cyklister." Det vil sige, at hvis du har grønt lys, så skal du køre lige frem ad Usserød Kongevej til modsatte hjørne på Brønsholm Kongevej og så først foretage svingningen mod Fredensborg Kongevej, når det kan gøres uden ulempe for andre trafikanter. Det betyder, at du ikke skal afvente, at der bliver grønt lys for kørende fra Fredensborg, men kun at det sker uden ulempe for andre.

Venlig hilsen
Brian Lüthje



Krydset

- et farligt sted for bløde trafikanter

Omkring halvdelen af alle trafikulykker sker i vej-kryds. Hvert år kommer 4.800 mennesker til skade og op mod 200 omkommer i krydsene. I tre ud af fire tilfælde går det ud over cyklister. Og det kan ind i mellem være svært at finde ud af, hvordan man skal komme gennem krydset på to hjul.

"Cyklister" vil sætte fokus på problemerne med en særlig brevkasse, hvor alle læsere opfordres til at skrive ind med spørgsmål om et vejkryds efter eget valg.

Brian Lüthje, politiassistent ved Færdselspolitiet, vil svare på, hvad loven kræver af cyklisten i forbindelse med krydset. Og Pablo Celis, Dansk Cyklist Forbunds trafikingeniør, vil se på, om krydset kunne være bedre indrettet. Skriv til Dansk Cyklist Forbund, Att.: Cyklister, Rømersgade 5-7, 1362 København K og mærk kuverten "Krydset".

Placering for venstresvingende cyklister

? Jeg har et spørgsmål vedr. et kryds i indre København. Hvordan skal man mest hensigtsmæssigt placere sig, når man kommer cyklende af Frederiksborggade fra Nørreport og skal dreje til venstre ad Nørre Søgade? Den plads, man normalt som cyklist vil placere sig på, er

højresvingingsbane for bilister, der kommer fra Østerbro og skal dreje til højre ad Dr. Louises Bro. Bilisterne i højresvingbanen får grøn pil før de ligeudkørende trafikanter inkl. cyklisterne.

Venlig hilsen
Jette Gotsche, København.

Teori eller virkelighed

! Kære Jette!
Du har stillet et dejligt nemt spørgsmål vedrørende placering i omtalte kryds. Spørgsmålet kan jeg svare enkelt på ud fra den teoretiske og lovmæssige henseende. Men ...

Det vil sige, at du i nævnte kryds skal foretage dit venstresving ved at køre til modsatte side, dvs. hvor de to fodgængerfelter mødes og så først foretage svingningen, når det kan gøres uden ulempe for andre trafikanter. Det betyder også, at du ikke skal afvente, at der bliver grønt lys i din nye kørselsretning. Men ...

virkeligheden er anderledes netop i det kryds. Den lovmæssige side af sagen, Færdselslovens kapitel § 49, stk. 3 siger: "Før vejkryds skal cyklister, der skal lige ud eller svinge til venstre, uanset §16, stk.1 og 3 fortsat holde til højre på vejen. Cyklister der ønsker at svinge til venstre, skal fortsætte gennem krydset til den modsatte side og må først foretage svingningen, når det kan ske uden ulempe for den øvrige færdsel. Dette gælder uanset afmærkning, medmindre det fremgår af denne, at den gælder for cyklister." §16, stk. 1 og 3 omhandler generelt bilister og lign. køretøjer.

Venlig hilsen
Brian Lüthje

Lav en separat venstresvingingsbane

! Problemet, som Jette beskriver, er desværre alt for velkendt i en lang række kryds rundt om i landet. I krydsene er der sjældent taget hensyn til, at venstresvingende cyklister bør have et areal som holdepunkt, når de skal foretage et venstresving. Den manglende markering af cyklisterens ventebane medfører ofte, at cyklisten kommer til at placere sig i vejen for ligeudkørende cykeltrafik.

Problemer af den karakter opstår især i større kryds med megen trafik. Trafikmængden vanskeliggør cyklisterens venstresvingmanøvre indenfor den tildelte tid med grønt lys, og cyklisten må som oftest afvente grønt i den modsatte retning, før manøvreren kan afsluttes. I det omtalte kryds ved Dr. Louises Bro er der – som følge af den separate højresvingingsfase for trafikanterne fra Øster Søgade – i tillæg til ovenstående problemstilling, en uløst konflikt mellem trafikanterne i krydset. Højresvingingsfasen aktiveres et stykke tid inden, at den venstresvingende cyklist får "grønt" til at krydse vejen. Og konsekvenserne af det manglende ventebanestruktur fører til mange misforståelser i krydset – se figur 2.

Det kan ikke accepteres. Krydset bør ombygges, så trafikafviklingen kan ske mere sikkert og overskueligt – til glæde for både bilister og cyklister. Krydset foreslås ombygget som skitseret i figur 1. Grundidéen med skitsen er, at der etableres en separat "venstresvingingsbane" med magasin (holdeplads), hvor cyklisten kan placere sig og afvente mulighed for at afslutte sit venstresving. Idéen kan benyttes som skitseret i alle større kryds. Specielt for dette kryds er, at løsningen suppleres med en kantstensafrænset helle med stele. Hellen skal beskytte cyklisten fra de højresvingende trafikanter – især tunge køretøjer, som ellers nemt vil have tendens til at skære hjørnet, når de svinger. Magasinet er trukket forholdsvis langt tilbage i krydset netop for at sikre større køretøjer den fornødne plads til at kunne svinge rundt i krydset. Krydset foreslås endvidere sideudvidet ved Øster Søgade, så der kan skabes den nødvendige plads til at afvikle den højresvingende cykeltrafik uden at den kommer i konflikt med de venstresvingende cyklister (højresvingningsfasen i krydset gælder også cyklister). Principskitsen forudsætter, at de eksisterende fodgængerovergange ved Dr. Louises Bro og Øster Søgade skal flyttes. Vi håber hermed, at vi kan inspirere vejmyndigheden til snarest at forbedre forholdene for cyklisterne (og bilisterne!) i krydset.

Venlig hilsen
Pablo Celis

Figur 2



Den venstresvingende cyklist placerer sig ifølge færdselsloven korrekt



Imidlertid bliver der grønt for den højresvingende trafik fra Øster Søgade!



Først efter at buschaufføren har dyttet et par gange går det op for cyklisten, at hun har placeret sig »forkert«!



Cyklisten må trække væk og vælger i dette tilfælde at benytte fodgængerovergangen for at komme over krydset

